



Carlos Enrique Alonso Rodríguez

Presidente del Cabildo Insular de Tenerife
Presidente de Metrotenerife

➤ Nuestra gestión en Metrotenerife se fundamenta en la movilidad accesible. Desde su concepción, y hasta el día de hoy, tenemos la convicción de que el tranvía debe ser y es un medio de transporte para todos y todas. Este firme compromiso, que hemos adquirido de cara a la sociedad, nos ha llevado en 2014 a renovar la certificación de la Accesibilidad Universal que nos otorgó en 2011 la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR); a ser reconocidos, junto a otras empresas del Cabildo Insular, en el premio nacional Cerami.es 2014 del Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad; y a ser finalista, entre 53 candidaturas, en los Telefónica Ability Awards en la categoría de Accesibilidad en el Entorno Físico. Sin duda, todo ello nos alienta a seguir trabajando, codo con codo, con los distintos colectivos de discapacidad, por una sociedad válida, de futuro y más inclusiva.

Con un servicio de tranvía cada vez más y mejor integrado, no sólo desde el punto de vista urbanístico, sino también en el plano social, continuamos con el objetivo de que el transporte guiado siga expandiéndose por la geografía insular, acortando distancias y uniendo poblaciones. Es por ello que desde Metrotenerife continuamos en la búsqueda de nuevas soluciones intermodales de transporte que garanticen una movilidad eficiente y respetuosa con nuestro entorno y que a la vez ofrezcan una mayor calidad de vida para los habitantes de nuestra isla.

En este ejercicio 2014 hemos vuelto a tener registros positivos tras varios años difíciles. En ese sentido, me gustaría poner en valor la solidez de nuestra estructura y política financiera. Durante este tiempo, la actividad de Metrotenerife no se ha visto lastrada por la situación socioeconómica del país y además nos ha permitido ofrecer un servicio con altas cotas de calidad, de mantener la totalidad de nuestra plantilla, favoreciendo así una mayor estabilidad y seguridad laboral en la empresa, y de crecer fuera de Canarias con la exportación de nuestros servicios de asistencia técnica.

Debemos continuar en esta línea de gestión sensata y acorde a la realidad, y con el reto de que el transporte guiado, ya sea tranvía o tren, siga desarrollándose en la medida adecuada para lograr una movilidad sostenible y, principalmente, una isla mejor comunicada y más competitiva.