Carlos Alonso Rodríguez
Presidente del Cabildo Insular de Tenerife.
Presidente de Metrotenerife.

Pocos proyectos han marcado un antes y un después en las ciudades; y nuestro tranvía lo hizo. Si bien revolucionó el transporte insular, también logró un cambio de mentalidad de la sociedad en favor de núcleos urbanos sostenibles y libres de humo.

Hace una década iniciamos ese camino. Desde el Cabildo Insular de Tenerife adoptamos la determinación de implantar el tranvía para recuperar la calidad de vida en las ciudades de Santa Cruz y La Laguna y desbancar al vehículo privado como principal modo de transporte. En los últimos años los problemas de movilidad se han cronificado y extendido al resto de la isla. Y es que el crecimiento del parque automovilístico alcanza cifras insostenibles para un territorio limitado como es el nuestro. Se cuantifican 680.000 vehículos para 891.000 habitantes, lo que supone un 35 % por encima de la media española. Para evitar que el territorio se convierta de un gran 'scalextrix' de carreteras y asfalto, una de las soluciones más sostenibles y eficientes para todos pasa por invertir, de manera definitiva, por el transporte guiado.

Pero no basta solo con nuestro actual servicio de tranvía. Por eso mantenemos el reto de completar, de tejer una red de transporte guiado en toda la isla, tanto en el área metropolitana con la ampliación de la Línea 1 hasta el aeropuerto de Los Rodeos y de la Línea 2 hasta el Suroeste de Santa Cruz como hacia el Sur y Norte con los proyectos de tren, a fin de favorecer la igualdad de oportunidades, desde el punto de vista económico, social, laboral, etcétera, pero también para cohesionar el territorio hasta convertir a la isla en una gran área urbana perfectamente comunicada.

Estamos convencidos de que Tenerife tiene derecho a contar con sistemas ferroviarios, y no solo por un tema de equidad en relación a otras comunidades, sino por una necesidad real. La congestión diaria de tráfico en las vías está imponiendo un modelo socioeconómico que afecta negativamente a la productividad de nuestras empresas, 45,15 millones de pérdidas en Santa Cruz según el estudio Tom Tom Traffic Index (2017); y a la salud de nuestra población, condenada a soportar interminables atascos. Por ello, continuaremos negociando con el Estado la partida para trenes, como hemos hecho en 2017 y que ha permitido la adjudicación de los servicios de redacción de los tramos de la plataforma del Tren del Sur, y esperamos que, lo antes posible, Tenerife forme parte de la red nacional de trenes y que la población recupere su nivel de bienestar.

Para concluir quiero felicitar a responsables y empleados de Metrotenerife por los primeros 10 años del Tranvía. En este tiempo han sabido posicionarlo como uno de los sistemas más rentables, han despertado el interés del sector con el desarrollo de productos innovadores como SIMOVE o Vía-Móvil y han iniciado la exportación de nuestro modelo de tranvía a otras ciudades del mundo.

Una vez más les felicito y les animo a estrenar una segunda década siguiendo la misma línea de trabajo basada en el compromiso, la innovación y la profesionalidad, que iniciamos en 2007, y que tantos logros ha traído a la entidad.

Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
Director-Gerente de Metrotenerife.

Cumplimos 10 años de la puesta en servicio de nuestro tranvía gracias a la confianza que nos han depositado más de 143 millones de usuarios y gracias también a la profesionalidad de todo nuestro equipo humano, quienes cada día ponen en servicio un transporte público a la altura de lo que se merecen los ciudadanos.

Llegar hasta aquí no ha sido fácil. Desde un principio creímos en el éxito del tranvía y en su idoneidad para el área metropolitana. La constancia y los buenos resultados nos han dado la razón y han derribado los prejuicios hacia este sistema de transporte sostenible.

A finales de 2017 registramos récord histórico de demanda anual, 14.158.691 usuarios, encadenando así cuatro años consecutivos de crecimiento positivo. Un volumen de demanda comparable al de grandes operadores nacionales, pero que en nuestro caso lo hemos conseguido con tan solo 2 líneas y un total de 16,5 kilómetros de trazado. Como transporte público tenemos la responsabilidad, los 365 días del año, de dar respuesta a los requerimientos de nuestros clientes brindándoles un servicio eficiente y cercano. Y así nos lo han reconocido en el último Estudio de Demanda al otorgarnos una calificación de notable alto, 8,26 sobre 10, y ya van 6 años en los que la valoración del servicio se sitúa por encima de los 8 puntos.

Sin duda, de este ejercicio deseo reconocer especialmente el trabajo realizado en la planificación y organización de la 6ª edición del Campeonato Europeo de Conductores de Tranvía para conmemorar el 10º Aniversario del servicio de tranvía; y en la que participaron 23 equipos de 14 ciudades europeas e Israel. Meses de trabajo y coordinación, en los que hemos contado con la colaboración de empleados así como de diversas entidades y empresas para ser la segunda capital española en acoger este evento de gran repercusión internacional.

Asimismo, se mantiene en nuestra hoja de ruta abrirnos al mercado exterior en busca de nuevos retos y nichos de trabajo. Y siempre contando con la colaboración de empresas locales. Somos uno de los pocos operadores nacionales que, en paralelo a la explotación comercial, concurrimos a diversos procesos de licitación. Nuestra ubicación geográfica, a caballo entre Europa, América y África, no ha sido para nosotros un hándicap, sino una oportunidad de expansión, aprendizaje y progreso. A lo largo de este año hemos participado en 19 Expresiones de Interés, además de seguir asesorando al Tranvía de Jerusalén en la ampliación de su red; de implantar el proyecto piloto de SIMOVE en Metro Ligero Oeste; de ofrecer asistencia técnica de pre-operación para la puesta en marcha del Tren-Tranvía de Cádiz; y de optar firmemente, junto a otros operadores internacionales, a la licitación de los servicios de pre-operación y asistencia técnica del Tranvía de Cuenca (Ecuador).

Sencillamente, 2017 ha sido un año magnífico en todos los sentidos. Ahora toca lo más difícil, si cabe, como es renovar el entusiasmo y la intensidad para desarrollar nuevas infraestructuras y mantener las cuotas de movilidad y los ratios de oferta y de calidad del tranvía otros 10 años más, como mínimo.