



Andrés Muñoz de Dios Rodríguez

Director-Gerente de Metrotenerife

Si realizamos un repaso a la gestión de Metrotenerife y a la explotación comercial del servicio del tranvía en el ejercicio 2019, podemos afirmar que se han cumplido los objetivos previstos y además se han alcanzado importantes logros para la entidad.

En primer lugar, hemos registrado los mejores resultados de demanda del tranvía en nuestra historia. El número de cancelaciones aumentó un +5,4 % y se situó en más de 15,5 millones. Acumulamos 6 años consecutivos de incremento de demanda y, de acuerdo a nuestras previsiones, el servicio aún tiene margen de crecimiento. Por otro lado, las cuentas anuales arrojaron un resultado a favor de más de 5.200.000 de euros. En 2019 el negocio no vinculado al transporte de pasajeros supuso el 14 % de nuestros ingresos de explotación.

También, en el aspecto financiero quiero destacar la valoración que nos otorgó Standard & Poor's, la mejor calificación posible, a corto y largo plazo, de grado de inversión de una entidad pública en España. Un excelente noticia porque con este reconocimiento queda avalada la solvencia y sostenibilidad financiera de nuestra compañía.

Asimismo, continuamos participando activamente en el mercado internacional de transporte ferroviario con nuestra oferta de asistencia técnica y consultoría, y con nuestro catálogo de productos. Ello nos ha permitido cerrar en 2019 nuevos contratos como es el caso de Regiotram (Colombia) y Haifa-Nazareth (Israel), que se suman a los trabajos que ya estamos desarrollando en el tren-tranvía de Bahía de Cádiz, en el tranvía de Cuenca (Ecuador) o en el corredor ferroviario Lima-Chosica (Perú).

En línea con la proyección exterior, me gustaría poner en valor nuestro sistema para la monitorización y control de la velocidad SIMOVE. En este sentido, a raíz del accidente de tranvía en Croydon (Londres, 2016) el consorcio de operadores del transporte guiado británico, UK Tram, encargó un análisis con objeto de identificar los mejores sistemas de control de velocidades en vehículos ferroviarios que existen en el mercado internacional y, de toda la oferta de este tipo de sistemas, SIMOVE ha sido preseleccionado, de entre cien sistemas de todo el mundo.

La compañía Metrotenerife la constituimos las 189 personas que en ella trabajamos. Nuestro compromiso de servicio público hace posible que la entidad mantenga los buenos resultados señalados, tanto en el ámbito del servicio de transporte público con el tranvía, como con nuestras referencias en proyectos exteriores. Aún así, durante este año hemos venido sufriendo un conflicto laboral, que arrancó a finales de 2018, y que ha derivado en una huelga de nuestros trabajadores. Situación que, durante todo el 2019,





SALUDAS

dirección y representantes sindicales nos hemos esforzado en resolver para restablecer, lo antes posible, el servicio de tranvía sin generar más molestias a nuestros usuarios. Con ese interés común y tras más de cien días de negociaciones, el 12 de abril de 2019 se levantó la huelga y el tranvía retomó de forma inmediata la normalidad en frecuencias y horarios de servicio gracias a la cooperación de todo el personal de Metrotenerife. Seguimos negociando de manera interna la redacción final del convenio colectivo con las nuevas medidas acordadas.

Estos son algunos de los hitos destacables de la gestión de la compañía que se recogen en la presente memoria 2019. En definitiva, cerramos el año con buenos resultados y previsiones de crecimiento y todo ello nos impulsa a mantener nuestra voluntad de mejora y de estar al servicio de la sociedad.

PRESENTACIÓN



6