



Enrique Arriaga Álvarez

Vicepresidente primero y consejero de Carreteras, Movilidad e Innovación del Cabildo de Tenerife
Presidente de Metrotenerife

Como responsable del Área de Carreteras, Movilidad e Innovación del Cabildo Insular de Tenerife, tengo el firme propósito de trabajar por la mejora de la conectividad de la Isla, y ahora, como Presidente de Metrotenerife, también impulsaré proyectos ferroviarios de vital importancia para la movilidad de los tinerfeños y de nuestros visitantes. Soy consciente de la complejidad de este reto y estoy convencido de que, con la colaboración de todas las administraciones implicadas, desarrollaremos distintos proyectos para que Tenerife alcance un modelo de transporte más sostenible, seguro e integral.

La zona sur y norte de la Isla registran cada día altos índices de congestión de tráfico en sus principales vías, una situación que, además de perjudicar a la actividad económica, está afectando a la calidad medioambiental y a nuestro bienestar.

Es evidente que la mejora de la movilidad en Tenerife no depende de una única solución sino de un conjunto de actuaciones. Por eso, desde el Cabildo Insular de Tenerife lideramos un marco estratégico cuyo objetivo fundamental es la elaboración de un Plan Insular de Movilidad Sostenible. Este documento marcará el camino para, en los próximos años, reducir las emisiones de CO₂ y acometer aquellas infraestructuras que den respuesta a las demandas de movilidad de la población.

En ese Plan de Movilidad la potenciación del transporte público será pieza clave. Gracias al trabajo realizado por los técnicos de Metrotenerife en estos años tenemos sobre la mesa interesantes proyectos de transporte guiado como la ampliación de la Línea 1 del tranvía desde la avenida de La Trinidad hasta el aeropuerto de Los Rodeos, o el tren de cercanías para la zona sur de la Isla.

La prolongación de la Línea 1 hacia Los Rodeos, terminal aeroportuaria de primer nivel, se traduciría en un importante salto cualitativo en la conectividad para toda la Isla. Por un lado, el tranvía daría servicio a más de 10.000 vecinos de importantes barrios de La Laguna, como son San Lázaro, El Coromoto, San Benito y Las Gavias, favoreciendo de este modo su proximidad y cohesión con el casco histórico del municipio y con el resto de servicios de la zona metropolitana de Tenerife.

Por otro lado, facilitaría también en pocos minutos, a los pasajeros nacionales e internacionales y a los provenientes de las otras islas, su acceso rápido y cómodo a La Laguna y a Santa Cruz, a sus

PRESENTACIÓN



establecimientos hoteleros, turísticos, hospitalarios, de ocio o a sus zonas de residencia en el área metropolitana.

El Cabildo y Metrotenerife continuarán trabajando en nuevas alternativas de transporte guiado que formen parte de ese Plan de Movilidad, fundamentado en una red de transporte público eficaz y sostenible. El tranvía de Tenerife ha demostrado que en el área metropolitana se pueden aunar con éxito esos criterios: ser un sistema de transporte público eficiente desde el punto de vista ambiental y satisfacer las necesidades de movilidad de la ciudadanía.

Ésta es la línea que debemos seguir, la de apostar por el transporte guiado en sus diferentes variantes porque nos ayudará a construir un mejor modelo de Isla.

PRESENTACIÓN