



Presentación

○ Presentación Presidente

Presentación



Enrique Arriaga Álvarez
Presidente de Metrotenerife
Vicepresidente primero y Consejero Insular
del área de Carreteras, Movilidad, Innovación
y Cultura del Cabildo de Tenerife

La irrupción de la pandemia ha supuesto un vuelco total a nuestros cimientos como sociedad al poner en jaque la estructura económica, educativa, política, sanitaria y de transporte, un sector que también ha sido duramente golpeado por los efectos derivados del coronavirus.

A lo largo del pasado ejercicio 2020 en Metrotenerife nos hemos readaptado de modo vertiginoso a esas nuevas condiciones, lo que también nos ha permitido reforzar nuestra función de servicio público para quienes debían salvaguardar los servicios y actividades empresariales esenciales durante el confinamiento y la desescalada. Siempre estuvimos convencidos que el tranvía tenía que seguir circulando y es por ello que mantuvimos la estructura de costes y la oferta de transporte, a pesar de que las cifras de demanda eran insuficientes para la rentabilidad del propio servicio y que causaría una importante merma en la facturación de la compañía. Esperamos contar con la colaboración del Estado y de la Comunidad Autónoma de Canarias para sufragar el déficit generado por una circunstancia sobrevenida y extraordinaria como ha sido la pandemia.

Evidentemente, el coronavirus ha ralentizado las actuaciones que teníamos programadas para el ejercicio 2020, pero mantenemos nuestra voluntad de continuar trabajando en importantes

proyectos para la ciudadanía de nuestra isla que ayuden a mejorar la movilidad y contribuyan a reducir el tráfico en nuestras carreteras y la huella de carbono que genera el mismo. Por ello, seguimos trabajando en el desarrollo del Tren del Sur o la ampliación de la Línea 1 del tranvía hasta el aeropuerto del norte.

La oportunidad de retomar el Tren del Sur, nos aportará una infraestructura que contribuirá a la reducción de los gases contaminantes, a revitalizar la actividad económica, además de contribuir al mandato de la política de transportes de la Unión Europea centrado en la cohesión económica y social. Un proyecto que requiere de un gran esfuerzo para captar los fondos necesarios para su desarrollo y puesta en marcha sin generar, a las arcas públicas insulares, un déficit inasumible.

El futuro de la movilidad en Tenerife depende del desarrollo de iniciativas como esta o por ejemplo la ampliación de la Línea 1 del tranvía para que llegue hasta Los Rodeos. Pero para ambas actuaciones necesitamos el acuerdo unánime de toda la isla. De fuerzas políticas, colectivos y de toda la ciudadanía, para juntos avanzar y desarrollarnos. Por ello, llevaremos a cabo procesos de consulta. Entendemos que la participación ciudadana es necesaria en proyectos de tanta envergadura como este

y queremos que se produzca con todas las garantías. En ese sentido, tenemos previsto llegar a la población a través de diversos canales de comunicación para ofrecer toda la información posible, con el fin de que la ciudadanía pueda conocer todos los pormenores de este proyecto, su trazado y los beneficios que aportará.

Durante 2020 también hemos trabajado en una importante operación financiera para lanzar al mercado en 2021 una primera partida de Bonos Verdes que nos permita mejorar las arcas de Metrotenerife, ganar músculo económico, refinanciar nuestra deuda y avanzar con unas cuentas mucho más fuertes.

Antes de finalizar estas líneas, quiero agradecer y reconocer el trabajo y dedicación del personal de Metrotenerife a lo largo de las interminables jornadas vividas en 2020. Su profesionalidad y, ante todo, su compromiso nos han permitido cumplir con eficacia y eficiencia la prestación del servicio de tranvía sin descuidar, ni un solo momento, la protección de la propia plantilla y de los usuarios.

La pandemia ha cambiado nuestros hábitos, pero no puede cambiar la forma de movernos y es por ello que también me dirijo a nuestros clientes para que apuesten por el tranvía. Cumplimos con rigor los mismos protocolos higiénico-sanitarios

que cualquier red nacional o europea, además de aplicar medidas operativas e informativas, y todas aquellas recomendaciones de las autoridades y expertos competentes; viajar en tranvía es viajar seguro.

