

Presentación

Memoria Anual
METROTENERIFE 2022

■ Presentación presidente



Presentación

■ Presentación

Despedimos el 2022 manteniendo el último símbolo de la pandemia como es la mascarilla, cuya retirada en el transporte público está más próxima de lo que pensamos según están avanzando los expertos. En estos últimos años ha sido una “obligada” compañera de viajes que nos ha permitido prestar servicio con normalidad como así hemos podido comprobar en el balance final del ejercicio 2022. Pasamos de 7.146.005 pasajeros en el primer semestre a 7.844.225 en el segundo, para luego cerrar el año con cerca de 15 millones de viajeros. Esta cifra representa el 96% de la demanda respecto a 2019, año en el que registramos récord absoluto de cancelaciones desde la entrada en funcionamiento del tranvía hace ya quince años.

Este ha sido un año en el que hemos tenido que adaptar nuestro sistema para hacer frente a la bonificación parcial del transporte público y luego prepararlo para la gratuidad que comenzará el 1 de enero del 2023. Sin duda la bonificación estatal ha impulsado el número de viajeros, pero esos buenos resultados también se sustentan en el trabajo que realizamos desde Metrotenerife para que el servicio del tranvía sea de alta calidad y responda a las necesidades de los usuarios. Considero que ésta es la clave del éxito del Tranvía de Tenerife, ser un

servicio público pensado y diseñado para los nuevos usos sociales y pautas de movilidad del ciudadano.

En 2022 nuestro Tranvía ha cumplido 15 años de servicio y lo hemos podido celebrar con todos nuestros usuarios a través de diversos actos conmemorativos. Ya son varias las generaciones que han crecido viéndolo circular continuamente en el área metropolitana, generaciones que no cuestionan su idoneidad, que simplemente lo han incorporado a su estilo de vida porque es un transporte efectivo y que cubre sus necesidades de movilidad. Y para valorar en su justa medida el presente sin olvidar el pasado, organizamos la exposición fotográfica “Ayer y hoy, 15 años conectando” con la finalidad de que la ciudadanía fuera consciente de que la implantación del tranvía trajo consigo una transformación urbanística, de fachada a fachada, sin precedentes hasta ese momento en la isla, y que creó entornos más amables, accesibles y sostenibles. El Tranvía de Tenerife fue un proyecto transformador desde el punto de vista urbano, al tiempo que revolucionó el concepto de transporte público porque ha demostrado que es posible desplazarnos mediante un servicio colectivo, puntual, accesible, seguro y sostenible.



Enrique Arriaga Álvarez
Vicepresidente primero del Cabildo de Tenerife
Presidente de Metrotenerife

Presentación

Sin tiempo para recuperarnos de los efectos de la pandemia, a finales de febrero nos golpea el conflicto Ucrania-Rusia, que está poniendo del revés el orden internacional y provocando una crisis energética global con los precios de combustible fósil disparados. Bien por convicción o por necesidad, el hecho es que los ciudadanos han vuelto al transporte público y debemos aprovechar esta circunstancia para que las administraciones realicen un cambio estratégico y dirijan sus actuaciones a la descarbonización y a la lucha contra el cambio climático.

No dejaré de insistir, de recordar que Tenerife tiene un problema de movilidad sumamente grave. Con la media española más alta de vehículos por habitante, 821 por cada 1.000 residentes, los colapsos de las vías son continuos tanto en horas punta como en horas valle. Estoy convencido de que el transporte guiado seguirá aliviando de manera significativa esta situación y es por ello que de nuevo he puesto sobre la mesa ampliar nuestra red tranviaria. Aparte de la prolongación de la Línea 1 hacia el aeropuerto de Los Rodeos, tenemos contempladas nuevas líneas como una Línea 3, que sale de Cabo Llanos hasta Muelle Norte y la Línea 4, que conectaría la zona Suroeste de esta ciudad con la Línea 1 para conformar

una potente red de transporte. Estas nuevas líneas darían servicio a 47.000 vecinos más según nuestras previsiones. Y para la zona sur de la isla tenemos, como ya saben, el Tren. Un proyecto que, una vez más, se ha reactivado gracias al interés del Gobierno de Canarias por favorecer la transición ecológica en las islas a través de la movilidad sostenible y porque va en línea con las directrices de una Europa más verde y baja en emisiones. En Metrotenerife estamos listos para desarrollar estos proyectos, ahora solo falta buscar la fórmula adecuada para que todos los actores sociales se sumen.

Por otro lado, recordar que el año 2022 nos deparó nuevos galardones internacionales. Los Global Light Rail Awards distinguieron nuestra Emisión de Bonos Verdes, la primera realizada en Canarias, como mejor iniciativa en sostenibilidad y medioambiente. Eurorail Clúster otorgó el premio Innovación a nuestro dispositivo Chaqueta Aislante Extraíble de Carril. Una labor I+D+i que desarrollamos en Metrotenerife y que se verá reconocida el próximo 2023 al ser anfitriones del Congreso Europeo de Tranvías, que cada año organiza la compañía británica Mainspring y que reunirá a expertos, administraciones y multinacionales de primer nivel para reflexionar y debatir sobre el desarrollo

e innovación en el sector, con el tranvía como referente de la movilidad urbana sostenible.

Todo nos hace indicar que el próximo año también será positivo para el servicio de tranvía y para nuestra propia compañía. Grandes expectativas nos esperan en 2023 que, seguro, llevaremos a cabo con eficiencia, eficacia y compromiso, valores que son nuestra razón de ser. Gracias a todo el equipo humano de Metrotenerife por estos primeros 15 años de servicio del Tranvía. ■