



PRESENTACIÓN PRESIDENTA

PÁGINA 02

PRESENTACIÓN DIRECTOR GERENTE

PÁGINA 04

PRESENTACIÓN



■ PRESENTACIÓN PRESIDENTA

Vertebrar un modelo de transporte sostenible exige algo más que visión; requiere determinación política y seguridad jurídica. Bajo esa premisa, el año 2025 ha marcado un punto de inflexión definitivo en la forma de entender el territorio, apostando por un sistema de transporte público intermodal, moderno y ambicioso que responda a los desafíos del siglo XXI.

Nuestra prioridad ha sido clara: fortalecer la red de guaguas, promover el transporte a la demanda, optimizar el servicio del tranvía y proyectar nuevos ejes de alta capacidad para que la ciudadanía, con independencia de su lugar de residencia, tenga una alternativa real al vehículo privado. Desde esta perspectiva integradora, la planificación técnica y la voluntad política han convergido para desbloquear una pieza clave de la futura movilidad insular: el sistema ferroviario. Como responsable insular de Movilidad y presidenta de Metrotenerife, hemos impulsado la transformación de años de debate y cuestionamiento en una infraestructura con blindaje jurídico y cimientos operativos sólidos.

Precisamente, el primer paso decisivo fue la firma del protocolo general de actuación, un hito institucional entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Gobierno de Canarias y el Cabildo Insular de Tenerife. Este acuerdo articula la cooperación de las administraciones y garantiza los avances necesarios para la financiación y el desarrollo del tren en la isla.

En virtud de este acuerdo, el Ministerio velará para que los proyectos ferroviarios respondan a criterios de rentabilidad social, económica y ambiental, asegurando su ajuste a la metodología de la Comisión Europea y así facilitar la captación de fondos comunitarios. Por su parte, el Cabildo Insular de Tenerife asumirá, en coordinación con Metrotenerife, la responsabilidad de redactar los estudios y proyectos técnicos, además de impulsar las autorizaciones ambientales, urbanísticas y administrativas. Una vez confirmada la viabilidad de las actuaciones, el protocolo abre la puerta a la firma de convenios específicos que detallarán las aportaciones financieras de cada administración.

Ese compromiso operativo encontró el respaldo definitivo con la aprobación de la nueva Ley de Movilidad Sostenible, que reconoce expresamente la singularidad del Archipiélago. Para Canarias, esta ley no representa un mero texto administrativo, sino un blindaje jurídico de primer orden que permitirá a las Islas acceder a la financiación europea en igualdad de condiciones al resto del territorio nacional y adaptado a la condición de región ultraperiférica.

A través de una enmienda clave, se reconoce la necesidad estratégica de los trenes de Tenerife, estableciendo por primera vez en la historia la posibilidad de su financiación por parte del Estado. Sin duda, dota de una seguridad jurídica sin precedentes a las aspiraciones



insulares, reforzando los pasos ya iniciados con la firma de los protocolos y allanando el camino hacia un convenio plurianual que garantice el desarrollo de la red ferroviaria como una política de Estado que trasciende legislaturas.

Para construir la movilidad del futuro, es esencial mirar hacia aquellas ciudades que han recorrido con éxito el camino que ahora iniciamos. Por ello, a principios de año, participé en una visita oficial a Oporto, encabezada por la presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, para conocer de primera mano el Metro do Porto, un sistema que ha transformado por completo el norte de Portugal. Este modelo de metro ligero es un referente internacional por su capacidad para integrar el transporte en el territorio de forma eficiente y sostenible.

Durante esta visita, a la que también asistieron el director-gerente de Metrotenerife, Pedro Ribeiro; así como los directores de Proyectos y de Mantenimiento, Raúl Parra e Ignacio Teresa, analizamos soluciones que encajan con las necesidades de la isla. Estudiamos la operación mixta del sistema tranviario y evaluamos el modelo tren-tram para líneas de cercanías, una tecnología que permite la circulación de trenes ligeros en tramos interurbanos aprovechando infraestructuras menos invasivas. La experiencia de Oporto, basada en la intermodalidad y la agilidad, proporciona una base sólida para desarrollar nuestros proyectos ferroviarios y la ampliación del tranvía.

La realidad de Tenerife es incontestable: 3,2 millones de desplazamientos diarios y un parque móvil de 900.000 vehículos. Ante esta presión, las infraestructuras ferroviarias son una necesidad. En ese sentido, vemos prioritario actuar en el tramo San Isidro- Adeje. Con una inversión de 950 millones de euros y una extensión de 45 kilómetros, este proyecto permitirá retirar una parte importante de los 100.000 coches que circulan a diario por la TF-1, lo que equivale a una reducción anual de 72.000 toneladas de CO2.

En relación con el Tren del Norte, señalar que el Concurso Internacional de Ideas sigue cumpliendo fases. Al cierre de diciembre de 2025, firmas de prestigio mundial como SENER, Ardanuy Ingeniería y la alianza Consultants-Transconsult ya trabajan en sus propuestas. Será en febrero del próximo año cuando estas empresas defiendan soluciones que garanticen el equilibrio entre la infraestructura y la preservación del territorio, aplicando criterios de integración paisajística similares a los validados en otras participaciones internacionales.

Tanto el Tren del Sur como el del Norte, así como la ampliación de la red tranviaria, se recogen de manera coherente en el avance del Plan Insular de Movilidad Sostenible de la Isla de Tenerife (PIMSIT). Un ambicioso documento que contempla dos escenarios temporales (2035 y 2045) y 17 alternativas de actuación que combinan proyectos de infraestructuras viarias, mejora del

transporte público y políticas de movilidad; medidas de carácter global con una visión integral de sostenibilidad.

Toda esta labor técnica y estratégica ha situado a Tenerife en el foco del sector, proyectando la gestión de la isla hacia el exterior con fuerza renovada. Prueba de ello fue la celebración en junio de la 30ª Reunión de Comités Técnicos de ALAMYS, donde Metrotenerife ejerció de anfitriona ante más de 150 expertos internacionales. Con 8 ponencias propias, demostramos que la isla avanza en la gestión y planificación del transporte guiado. Además, la elección para el European Rail Light Congress confirma que nuestro compromiso con la movilidad insular está llamando la atención del sector.

Cerramos el año 2025 con la satisfacción de haber alcanzado gran parte de los objetivos que nos planteamos al inicio del ejercicio. Tenerife cuenta ya con las herramientas y el respaldo necesarios para afrontar su transformación definitiva. No solo estamos planificando infraestructuras; estamos garantizando el derecho de la ciudadanía a una movilidad rápida, eficiente y respetuosa con el entorno. El viaje hacia una isla conectada ha comenzado y no tiene marcha atrás.

*Eulalia García Presidenta de Metrotenerife
y Consejera de Movilidad del Cabildo de Tenerife*

■ PRESENTACIÓN DIRECTOR GERENTE

Más que una efeméride, la mayoría de edad del Tranvía de Tenerife, tras dieciocho años de servicio desde aquel 2 de junio de 2007, marca la plena consolidación de nuestro modelo de transporte. El ejercicio 2025 ha constatado al tranvía como el sistema idóneo para el área metropolitana, demostrando nuestra capacidad para gestionar un volumen de viajeros creciente con los máximos estándares de calidad. Esa solvencia y competitividad son las que hoy nos avalan como pieza clave y modelo de referencia natural para los futuros proyectos ferroviarios que transformarán la movilidad en toda la isla.

La fidelidad de la ciudadanía al tranvía nos ha vuelto a sorprender gratamente al cierre del ejercicio 2025. Los 24.953.848 pasajeros registrados en ese año natural suponen el máximo de demanda alcanzado por el servicio, manteniéndose así una tendencia al alza respecto al año anterior. Este crecimiento se enmarca en el escenario de la gratuidad del transporte público, bajo el cual el servicio de tranvía acumula un incremento del 61% desde su entrada en vigor en 2023. Más allá de la excepcionalidad de las cifras, que sin duda son destacables, me gustaría remarcar la eficacia con la que hemos gestionado este volumen histórico de usuarios y, especialmente, la robustez y validez demostrada por el sistema de tranvía en la movilidad urbana.

Esa misma respuesta ciudadana es la que ha refrendado la solidez de nuestras soluciones tecnológicas, encabezadas por ten+móvil, que en 2025 alcanzó el hito de los 100 millones de viajes. Este sistema, que supuso nuestro primer desarrollo tecnológico, ha sido la llave que abrió la puerta a posteriores avances con sello propio, posicionando a la compañía como uno de los referentes en innovación aplicada al transporte público. Con doce años de evolución constante, la aplicación se ha afianzado como la herramienta preferida para acceder al servicio de forma ágil; representa el 32 % de las validaciones diarias en el tranvía. Es una muestra más de cómo la digitalización nacida en nuestra casa se ha integrado con éxito en la rutina del pasajero, simplificando su experiencia de viaje y optimizando la gestión del sistema.

Entendemos nuestra labor desde una actitud proactiva, orientada no solo a operar un servicio, sino a contribuir activamente en la mejora del sector del transporte guiado. Esa vocación de compartir conocimiento y aprender de otras entidades para alcanzar soluciones nos ha seguido motivando, impulsando en 2025, a salir fuera de nuestro ámbito local. Un ejemplo destacado es la consultoría, junto a Artelia y BECT, para la renovación del histórico Tranvía de Alejandría (Egipto), donde colaboraremos con la National Authority for Tunnels (NAT) en la definición de sus nuevos estándares técnicos.





Esta misma línea de proyección exterior se ha materializado en México, con el asesoramiento de la metodología RAMS en el Metro de Monterrey, o en Moldavia, con auditorías especializadas para el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD). Asimismo, el soporte integral que prestaremos para la puesta en marcha del Tranvía de Jaén ratifica que nuestras soluciones, avances y asesoramiento técnico nacen de un modelo abierto, capaz de adaptarse y aportar valor en cualquier proyecto de movilidad urbana a nivel global.

Además, dentro de nuestro compromiso por la innovación del sector, hemos convertido las vías del tranvía en un laboratorio de pruebas para la Universidad de Granada (UGR) y su sistema pionero de placas de asiento inteligentes. Al facilitar la instalación de estos dispositivos en puntos estratégicos de la red, colaboramos en la validación de un desarrollo de la universidad granadina que monitoriza en tiempo real el comportamiento dinámico de la vía en condiciones de servicio comercial. Es una innovación que busca facilitar a los operadores un mantenimiento preventivo más preciso y optimizar la vida útil de railes y tranvías.

Más allá de las cifras y los proyectos externos, el año 2025 ha estado marcado por mejoras decisivas en nuestra responsabilidad con la plantilla. En este sentido, un paso fundamental para la compañía ha sido la erradicación definitiva de la arena de sílice en toda la flota de tranvías, 26 unidades. Tras completar las fases de adap-

tación necesarias, hemos sustituido este material por silicato de calcio en los sistemas de frenado y, además, hemos superado la exhaustiva auditoría de la firma especializada ISR, que garantiza un entorno de trabajo libre de riesgos y un transporte más limpio y moderno para el conjunto de la sociedad. La consecución de este logro nos permite avanzar de manera firme en la resolución del conflicto laboral que se mantiene desde febrero de 2024, reafirmando el compromiso mutuo por la seguridad y la estabilidad en el servicio.

Como ya adelantamos en el ejercicio anterior, hemos implementado el proyecto de accesibilidad cognitiva en la parada de Tíncer. Lo que en 2024 era una línea de trabajo se convirtió en una realidad operativa el 2 de abril, coincidiendo con el Día Mundial de Concienciación sobre el Autismo. Gracias a la estrecha colaboración con el Centro de Educación Infantil y Primaria Tíncer, hemos instalado un sistema de pictogramas que transforma el entorno del tranvía en un espacio más comprensible y amable para las personas con Trastorno del Espectro Autista (TEA). Nuestra voluntad sigue siendo la misma. Una vez tengamos la validación de Sinpromi y de los colectivos de discapacidad, queremos replicar esta iniciativa al resto de la red de paradas para lograr que cada una de ellas sea un espacio de una mayor inclusión y autonomía.

Nada de lo logrado este año habría sido posible sin la implicación de las mujeres y hombres que formamos parte

de Metrotenerife. Soy plenamente consciente de que 2025 ha sido un ejercicio complejo, marcado por el peso de un conflicto laboral prolongado, y por ello quiero agradecer especialmente la profesionalidad de toda nuestra plantilla. Valoro la capacidad de diálogo y la voluntad de negociación de la representación sindical que, a pesar de los lógicos desencuentros, nos han permitido seguir buscando puntos de entendimiento. Nuestra labor hoy cobra sentido al prepararnos para los retos estructurales en movilidad que afronta nuestra isla, sabiendo que contamos con un capital humano excepcional.

Pedro Ribeiro

Director-Gerente de Metrotenerife

