



## El Cabildo aumenta la conectividad con los aeropuertos de la Isla con la incorporación de líneas más directas

**Tenerife** – 19/11/2018. El Cabildo de Tenerife, a través de Transportes Interurbanos de Tenerife (TITSA), refuerza la conectividad con los aeropuertos con la puesta en marcha de nuevas líneas más directas que conectarán la capital y Puerto de la Cruz con Tenerife Norte, y Costa Adeje con el Reina Sofía. Asimismo, se llevará a cabo un incremento de frecuencias de algunos trayectos del área metropolitana, donde, en algunos casos, se producirán cambios en el recorrido para ajustarse mejor a las necesidades de los usuarios.

Las nuevas medidas han sido presentadas hoy, día 19, por el presidente del Cabildo, Carlos Alonso, quien estuvo acompañado por el director-gerente de TITSA, Jacobo Kalitovics; el alcalde de La Laguna, José Alberto Díaz; el concejal de Servicios Públicos del Ayuntamiento de Santa Cruz, Dámaso Arteaga; el vicepresidente de Ashotel Enrique Talg; y los directores de los aeropuertos Tenerife Sur y Tenerife Norte, Santiago Yus y Sergio Millanés, respectivamente, entre otros.

El presidente insular resaltó que los aeropuertos son un importante foco de movilidad dentro de la Isla, “con cerca de 16 millones de pasajeros al año y unos 8.000 trabajadores”. También destacó que, por ello, se ha decidido apostar en esta séptima medida del conjunto de acciones puestas en marcha para fomentar la movilidad sostenible por reforzar los servicios de transporte público, en este caso, con los aeródromos, a través “de la creación de tres nuevas líneas más directas” y el área metropolitana. “Estas nuevas líneas nos permitirán que otras rutas, al no entrar ya por los aeropuertos, puedan recortar el tiempo de recorrido hasta en 15 minutos”, apuntó.

Carlos Alonso destacó que, a diferencia de otros servicios en distintos aeropuertos, en este caso se aceptan los descuentos y las tarifas bonificadas de la red impulsados a través de la Tarjeta Ten+, como por ejemplo el Bono Residente Canario, entre otros. Asimismo, el presidente insular señaló que, tanto el refuerzo en los aeropuertos como en el área metropolitana, permitirá la contratación de 30 nuevos conductores. Por último, agradeció la colaboración de los ayuntamientos y de los directores de los aeropuertos en las distintas acciones.

El director-gerente de TITSA resaltó que para el caso de las nuevas líneas de los aeropuertos se incorporarán vehículos adaptados a estas rutas en algunas de las líneas, que se verán reforzados con la llegada a la Isla en 2019 de nuevas guaguas. Además, insistió en que el principal objetivo de paquete de actuaciones es seguir apostando por el transporte público en detrimento del vehículo privado.



## ÁREA DE PRESIDENCIA MOVILIDAD

Estos nuevos cambios se aplicarán a partir del 24 de noviembre y forman parte del paquete de medidas revolucionarias, siendo la séptima de las diez acciones puestas en marcha en los últimos meses por el Cabildo de Tenerife, en coordinación con TITSA y Metropolitano de Tenerife, para fomentar el uso del transporte público y convertir a la guagua y el tranvía en una alternativa al coche. Entre las acciones implantadas desde septiembre se encuentra la creación del Bono Residente Canario (que supone viajes ilimitados por toda la Isla durante un mes por 47 euros), la rebaja de los precios del Abono Joven y Zona Metropolitana (que pasan de 35 euros a 30 euros al mes), la creación de la tarjeta Ten+ infantil (que supone la gratuidad de los niños hasta los diez años), la aplicación Ten+ VAO (para fomentar que se comparta coche) y el refuerzo de la red de guaguas del sur de la Isla.

Con la mejora de las nuevas líneas de aeropuerto se quiere dar respuesta a las demandas de los residentes que se desplazan a otras Islas, así como a los turistas y trabajadores de estas infraestructuras que requerían un servicio de transporte público más ágil, eficaz y rápido.

Los aeropuertos constituyen uno de los principales focos de movilidad insular. Por estas infraestructuras pasaron en 2017 un total de 15.954.190 pasajeros, repartidos en 11.249.327, en Tenerife Sur y 4.704.863, en Tenerife Norte, y las previsiones para 2018 auguran un aumento del 5-7%. Asimismo, en ambas instalaciones trabajan alrededor de 8.450 personas. Por tanto, la racionalización en el uso de las vías y el objetivo de modificar el patrón de movilidad motorizada requiere mejorar la oferta de transporte público en un ámbito tan relevante de la movilidad (tanto por el número de clientes como de trabajadores) como son los aeropuertos de la Isla. El objetivo de este conjunto de acciones es contribuir a descongestionar las carreteras de la Isla.

Las nuevas acciones suponen crear las líneas Aeroexpress 20 y Aeroexpress 30 que conectarán los Intercambiadores de Santa Cruz de Tenerife, La Laguna y Puerto de la Cruz con el aeropuerto Tenerife Norte, respectivamente, y la Aeroexpress 40, que unirá Costa Adeje y Los Cristianos con el aeropuerto Tenerife Sur-Reina Sofía.

Al mismo tiempo, este cambio supondrá una importante mejora del servicio que se presta en las líneas 102, 107 y 108, ya que serán más rápidas y directas, al no tener que efectuar paradas en los aeródromos, mejorando entre 10 a 15 minutos los tiempos de viaje de estas líneas.

Los nuevos trayectos serán más rápidos y directos, al contar con menos paradas, tendrán un horario más ampliado, de 05:00 a 00:10 horas en el caso de la Aeroexpress 20, ofrecerán wifi gratis a bordo, espacio para transportar las maletas y cargadores USB, en la mayoría de los casos.



Además, las Aeroexpress serán de las escasas líneas de aeropuerto en España que aceptan abonos temporales y títulos con descuentos, ya que la inmensa mayoría aplican tarifas especiales. De esta forma, los usuarios podrán efectuar el pago en efectivo, a través de la tarjeta Ten+, aceptándose los abonos tiempo y con condiciones especiales para colectivos de mayores y personas con discapacidad.

Las líneas 111/711 (Intercambiador Santa Cruz de Tenerife-Costa Adeje) y 343 (Puerto de la Cruz-Los Cristianos-por aeropuertos) seguirán operando sus rutas habituales como hasta ahora. Por su parte, el refuerzo de las frecuencias se aplicará a un total de nueve líneas de transporte de la zona metropolitana para mejorar la conectividad entre los municipios de Santa Cruz de Tenerife, La Laguna, El Sauzal, Tegueste y Tacoronte.

#### Aeroexpress 20: Santa Cruz de Tenerife-Aeropuerto Tenerife Norte

Esta línea sustituirá a la 102, que conecta la capital con la ciudad turística de Puerto de la Cruz, en el servicio con el aeropuerto, la cual seguirá operando pero dejará de parar en el aeropuerto. De esta forma, los usuarios que se desplacen hasta Los Rodeos deberán utilizar la Aeroexpress 20, que tendrá paradas en el Intercambiador de Santa Cruz de Tenerife-Intercambiador de La Laguna y Aeropuerto Tenerife Norte, con una frecuencia cada 15/25 minutos y una duración estimada del trayecto de 20 minutos en condiciones normales de tráfico.

Esta línea verá ampliado los horarios actuales del servicio con salidas de lunes a viernes desde las 05:00 horas desde la capital y hasta las 00:10 horas desde Tenerife Norte. Los fines de semana y festivos, las frecuencias serán cada 20 minutos con salidas de la capital a partir de las 05:40 horas y el último regreso desde el aeropuerto a las 00:45 horas. En horario nocturno, la 104 mantendrá los mismos servicios que hasta ahora.

El precio por el trayecto completo será de 2,65 euros en efectivo y de 2,25 euros con la tarjeta Ten+. Los usuarios de esta línea, junto a los de la 111, podrán acogerse a la oferta de uso de los aparcamientos de los intercambiadores de Santa Cruz y La Laguna de 3 euros al día, presentando el justificante de ida y vuelta con el recibo del pago en efectivo o a través de la tarjeta Ten+. Esta oferta tiene un límite máximo de 30 días consecutivos.

#### Aeroexpress 30: Puerto de la Cruz-Aeropuerto Tenerife Norte

Esta línea sustituye al servicio que la 102, que mantiene sus horarios nocturnos en la 104, a la 107 y 108, en los servicios con el aeropuerto, las cuales seguirán operando pero dejarán de hacer parada en el Tenerife Norte. La Aeroexpress 30 saldrá desde Puerto de la Cruz y tendrá paradas en El Risco-Tucán-La Paz-Botánico-La Quinta y



## ÁREA DE PRESIDENCIA MOVILIDAD

Tenerife Norte con una duración estimada del recorrido, en condiciones normales de tráfico, de 30 minutos.

La nueva línea tendrá salida de lunes a viernes a partir de las 05:40 desde Puerto de la Cruz y hasta las 23:35 horas desde Tenerife Norte, con frecuencias cada 30 minutos. Los fines de semana y festivos habrá servicios cada 40/45 minutos con horarios a partir de las 05:40 desde Puerto de la Cruz y último regreso desde el aeropuerto a las 23:35 horas. El precio por el trayecto completo será de 4,75 euros en efectivo y de 3,40 euros con el uso de la tarjeta Ten+. Los clientes actuales de las líneas 102, 107 y 108 que se dirijan a Los Rodeos deberán hacer trasbordo en las paradas de La Quinta, Puerto de la Cruz, para usar el Aeroexpress 30, o en el Intercambiador de La Laguna, para utilizar el Aeroexpress 20.

### Aeroexpress 40: Costa Adeje-Aeropuerto Tenerife Sur

Esta línea sustituye a la 451, que cambia su nombre, realizando el mismo recorrido aunque no hará las paradas de la autopista. Asimismo, la 711 mantendrá el horario nocturno habitual. El precio del trayecto completo será de 3,70 euros en efectivo y de 2,90 euros haciendo uso de la Ten+.

La Aeroexpress 40 mantendrá el horario actual de la 451 con salidas todos los días desde Costa Adeje a partir de las 7:15 horas y hasta las 21:30 horas desde el aeropuerto del Sur, con frecuencias cada 30 minutos y un tiempo estimado del viaje de 40 minutos.

-Zona metropolitana, más y mejor conectada:

### Líneas 105 y 050

El objetivo es acortar el tiempo de viaje entre Punta del Hidalgo, Tejina y Tegueste con Santa Cruz de Tenerife en horas punta, así como mejorar el servicio en el núcleo de Altagay. De esta forma, la 105 circulará por la Vía de Ronda en horas punta, lo que supondrá un ahorro de 15 minutos en el trayecto.

Por su parte, la 050 incrementará las frecuencias en los horarios en los que la 105 deje de pasar por La Laguna, lo que beneficiará a los núcleos de Altagay y Pedro Álvarez.

### Líneas 014 y 026

Las modificaciones permitirán mejorar la frecuencia horaria entre la capital y La Laguna por La Cuesta en los horarios de mayor demanda. De esta forma, la 014 tendrá más viajes en horas punta del mediodía y la 026 ofrecerá frecuencias de servicios cada 20 minutos, volviendo a integrar la 027.



## ÁREA DE PRESIDENCIA MOVILIDAD

### Línea 054

Esta ruta ampliará su horario desde el Intercambiador de La Laguna hasta El Ravelo, en El Sauzal, con servicios más tarde entre semana

### Línea 055

Esta ruta incrementará el número de viajes en las horas punta con el objetivo de mejorar la conexión entre el Intercambiador de La Laguna, Geneto y Barranco Grande.

### Línea 233

Con el objetivo de mejorar la frecuencia con la zona comercial de Las Chumberas debido al incremento de la demanda, esta ruta tendrá servicios los sábados con horario similares a los días laborables.

### Línea 011

Esta línea realizará el viaje de las 07:40 horas que hasta ahora hacía la 012. Este cambio permitirá mejorar el acceso de los estudiantes de El Sauzal al Instituto de Tacoronte.

### Línea 052

Esta ruta sumará viajes y cambiará su recorrido pasando por el casco de Tegueste hasta el instituto y el complejo deportivo y, en La Laguna, solo llegará hasta el enlace del Pulpito (antiguo puente de Los Rodeos). De esta forma, El Portezuelo, El Socorro y Tegueste tendrán más frecuencias de guaguas.