



NOTA DE PRENSA

El Cabildo pide incluir el transporte público en el plan de recuperación de la UE

El vicepresidente primero y consejero insular de Movilidad, Enrique Arriaga, explica que Titsa y Metrotenerife se incluyen entre las más de 80 empresas europeas que piden a la Unión medidas efectivas para un sector clave para el empleo, la inclusión social y la sostenibilidad

El Cabildo de Tenerife, a través de las dos empresas de transporte público Titsa y Metrotenerife, se han sumado a la petición internacional de este sector para que las instituciones europeas lo incluyan en el plan de recuperación de la Unión Europea. La Asociación Internacional de Empresas de Transporte Público, que aglutina a más de 80 directores ejecutivos de empresas europeas de transporte público, entre las que se incluyen Titsa y Metrotenerife, ha remitido oficialmente a la Comisión Europea y al Parlamento Europeo una carta en la que se solicita que se introduzca en el plan de reconstrucción económica de la Unión al sector del transporte público.

El vicepresidente primero del Cabildo de Tenerife y consejero insular de Movilidad, Enrique Arriaga, señala que “el transporte público es un sector clave tanto para la recuperación económica como para el logro de los objetivos del Pacto Verde Europeo, fundamental para la economía europea, pero también un acelerador clave de la creación de empleo, la inclusión social, la salud y la sostenibilidad”.

Enrique Arriaga recuerda que desde el inicio de la crisis del coronavirus, el sector del transporte público de la isla se ha visto muy afectado, con pérdidas importantísimas de viajeros, en torno al 40% este año, y una grave merma de ingresos. Para limitar las consecuencias de esta crisis en el sector del transporte público, asegura que será necesario adoptar medidas específicas excepcionales a nivel de la UE y desplegarse rápidamente.

En la carta de la Asociación Internacional de Empresas de Transporte Público se resalta que la supervivencia del transporte público debe ser una prioridad para quienes toman las decisiones a nivel europeo y para ello el transporte público local debe estar incluido en el plan de recuperación económica con el fin de asegurar que pueda beneficiarse de las medidas financieras europeas.