

**NOTA DE PRENSA**

Metrotenerife redactará el anteproyecto del tranvía de Palma de Mallorca

El vicepresidente del Cabildo y presidente de Metrotenerife, Enrique Arriaga, confirma que el servicio de asistencia técnica también incluye el análisis de la posible implantación de dispositivos propios como Simove, Vía-Móvil y la chaqueta de carril extraíble en el tranvía de Palma

El Cabildo de Tenerife informa que Metrotenerife, empresa participada al cien por cien por la Corporación, ha logrado el contrato para la redacción del anteproyecto de explotación y sistemas técnicos del tranvía de Palma de Mallorca. El Consorcio de Transportes de Mallorca eligió la oferta de la Unión Temporal de Empresas, entre Metrotenerife y Saitec, por un importe económico de 116.000 euros. La consecución de este contrato supone un nuevo impulso en la trayectoria de la compañía tinerfeña en el sector ferroviario nacional e internacional.

El vicepresidente del Cabildo, y también presidente de Metrotenerife, Enrique Arriaga, explica que la asistencia técnica de la compañía se centrará en la parte de explotación de este sistema ferroviario mallorquín. Por tanto, “se encargará de definir las características de la operación tranviaria y de sus elementos constitutivos para concretar y establecer las velocidades comerciales, tiempos de recorrido, material rodante, cocheras o terminales, entre otros aspectos. Además, deberá plantear en la redacción del anteproyecto del tranvía de Palma la posibilidad de implantar allí los dispositivos desarrollados por Metrotenerife, como son Simove, Vía-Móvil y la chaqueta de carril extraíble, como propuestas innovadoras para dar robustez a este futuro transporte guiado”.

La oferta técnica presentada por Metrotenerife y Saitec fue notablemente superior a la del resto de licitantes, como así puntualizó José Alberto León, director insular de Movilidad. Asimismo, especificó que se ha fijado un plazo de seis meses para la realización de estos trabajos e indicó que el proyecto del tranvía de Palma, dividido en tres tramos, contempla 18 paradas y la conexión con el aeropuerto internacional de la isla.

Desde hace varios años la proyección internacional de Metrotenerife ha ido creciendo de manera progresiva gracias a su avalada capacidad técnica. En la actualidad sus servicios de asesoramiento y consultoría se están implementando en cuatro continentes con diversos proyectos en países como Ecuador, Colombia, Senegal, Albania, Perú e Israel, entre otros.