

Miércoles, 10 de mayo de 2023

## **Metrotenerife concluye su participación en el Trambahía de Cádiz tras 7 años de asistencia técnica**

*El contrato suscrito con la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía desde el año 2016 contempló las fases de pre-operación, puesta en marcha y supervisión comercial del tren-tranvía*

Metrotenerife ha concluido su participación en el Trambahía de Cádiz con la fase final de seguimiento y supervisión comercial que ha venido realizando en los últimos seis meses para este novedoso transporte. Un modelo híbrido, pionero en el territorio nacional, que puede circular tanto en plataforma tranviaria como en vía ferroviaria.

Fue en el año 2016 cuando la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía adjudicó a Metrotenerife, en unión temporal con la empresa GPO Ingeniería de Sistemas, los servicios de consultoría técnica para la pre-operación, puesta en marcha y supervisión inicial en fase de explotación comercial del tren-tranvía de Cádiz. Este contrato le ha permitido a la compañía tinerfeña formar parte de un proyecto que, en la actualidad, es único en el panorama de las infraestructuras de España por combinar el sistema tranviario y ferroviario.

Para el buen desempeño de los servicios de asistencia técnica, liderados por la gerencia de la compañía, ha sido necesaria la presencia fija y periódica de profesionales de los distintos departamentos de Metrotenerife, especialmente, de las áreas de Operación y Mantenimiento. El equipo estuvo integrado por Iñaki Díez, quien ejerció como asesor experto en gestión de la explotación; Ignacio Teresa, como especialista en organización y mantenimiento; y Marcos Hernández, responsable del Puesto de Control del tranvía de Tenerife, como técnico de operación. Por su parte, Carmelo Darías, Jesús Fuentes y Manuel Trujillo, desarrollaron las labores de jefe de línea, conductor formador y conductor principal, respectivamente.

En líneas generales, las competencias de Metrotenerife en este proyecto se han centrado en la elaboración de las normativas, reglamentos y certificaciones para el funcionamiento del servicio, el desarrollo de las diferentes pruebas, la formación teórica y práctica del personal vinculado al servicio o la capacitación en la gestión de mantenimiento asistido por



ordenador (GMAO). Todo ello en coordinación con la Junta de Andalucía y Renfe, empresa encargada de la operación del Trambahía.

A cinco meses y medio de su entrada en servicio, el tren-tranvía de Cádiz ha superado el millón de viajeros, registrando una media de 6.000 pasajeros por día. La línea de 24 kilómetros, opera entre las localidades de Chiclana de la Frontera, Puerto Real, San Fernando y Cádiz.

GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 922 249 473/690 963 722 [conchi@ecopresscomunicaciones.com](mailto:conchi@ecopresscomunicaciones.com) / [comunicacion@metrotenerife.com](mailto:comunicacion@metrotenerife.com) / [www.metrotenerife.com](http://www.metrotenerife.com)