

Jueves, 26 de octubre de 2023

## **Metrotenerife aporta su experiencia en el proyecto Liferail con información técnica sobre carriles en plataforma tranviaria**

*El operador tinerfeño colabora también en la definición de sistemas de reparación, mantenimiento predictivo y nivel de corrosión de vías de tranvía*

Metrotenerife es el único operador nacional que participa en el proyecto Liferail sobre el empleo de la técnica de fabricación aditiva para la reparación de carriles ferroviarios de alta velocidad y de tranvías, prolongando así su vida útil. Precisamente, a lo largo de este año el operador tinerfeño se ha encargado de ofrecer información técnica sobre los daños en carriles de sistemas tranviarios que se pueden encontrar liderando la selección de casos en los que esta técnica podría usarse para su reparación.

En su intervención en este proyecto, financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (CPP2021-008681), Metrotenerife también ha colaborado en el estudio y análisis de parámetros como la geometría de las secciones de carriles tranviarios, los sistemas de reparación y mantenimiento predictivo o los ensayos de corrosión, entre otros aspectos.



### Liferail: aumentar la vida útil de los carriles

ArcelorMittal, la mayor compañía siderúrgica mundial, lidera el proyecto estatal Liferail en coordinación con el Centro Tecnológico (Ceit). Ambas entidades han querido contar con la participación de Metrotenerife por su labor de asesoramiento técnico y por su experiencia en la gestión de líneas de tranvía.

El principal objetivo de Liferail es prolongar el ciclo de vida de los carriles de alta velocidad y tranvía sometidos a condiciones de uso no convencionales mediante su reparación por fabricación aditiva (FA, nuevo concepto de producción industrial basado en la impresión 3D). De esta forma, el tiempo de sustitución de carriles se alargaría reduciendo así su impacto medioambiental.

El estudio, de tres años de duración, está desarrollando dos líneas de investigación. Por un lado, la reparación de carril con fabricación aditiva y, por otro lado, la creación de estrategias de mantenimiento predictivo valorando la influencia de la reparación de carriles con este tipo de fabricación aditiva.

Liferail cuenta también con la intervención de COPASA, empresa constructora y mantenedora de infraestructura encargada del mantenimiento de líneas de alta velocidad, y de la Fundación IDONIAL, entidad experta en la caracterización de



materiales de uso ferroviario y la validación de reparaciones de bancos de ensayos avanzados.

GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 922 249 473/690 963 722 [conchi@ecopresscomunicaciones.com](mailto:conchi@ecopresscomunicaciones.com) / [comunicacion@metrotenerife.com](mailto:comunicacion@metrotenerife.com) / [www.metrotenerife.com](http://www.metrotenerife.com)