

ASESORAMIENTO EN PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



DESDE 2001 OPERANDO EN MOVILIDAD

Constituida el 22 de enero de 2001, la empresa Metropolitano de Tenerife (MTSA) es una Sociedad Anónima de economía mixta. Está participada por el Cabildo Insular de Tenerife, en un 80 %, Tenemetro, S.L., en un 14 %, y CaixaBank en un 6 %.

MTSA nace para poner en marcha un transporte alternativo en forma de líneas ferroviarias en la isla de Tenerife. Para ello:

Desarrollamos todos los planes y estudios necesarios para el diseño y la propia ejecución de una Red de Transporte Guiado eficaz y eficiente, y la realización de otras instalaciones de servicios auxiliares a la operación.

Hemos diseñado, construido y puesto en marcha las dos primeras líneas tranviarias en la zona metropolitana de Tenerife, que contribuyen a aliviar la congestión circulatoria, facilitar y satisfacer las demandas de movilidad de la población de Tenerife y de los millones de visitantes que recibe.

Diseñamos los planes de transporte y los proyectos para la ejecución de dos líneas ferroviarias de altas prestaciones para Tenerife; 80 kilómetros en la vertiente sur, y 40 kilómetros sobre el norte de la isla, 13 Intercambiadores y las instalaciones de Talleres y Cocheras.

Operamos y mantenemos las líneas 1 y 2 del tranvía (de 12,5 y 3,6 km respectivamente) desde el año 2007, con una demanda de 14 millones de pasajeros al año.

PROYECTOS SOSTENIBLES

Sustentada en la experiencia acumulada, fruto del trabajo de nuestros 200 colaboradores, y en los positivos resultados obtenidos, que nos permiten operar de manera eficiente y sostenible (99,7 % de disponibilidad del servicio-ratio de cobertura superior al 100 %), ofrecemos una línea de asistencia técnica para las distintas fases de un plan de movilidad integral:

- PLANIFICACIÓN
- PROYECTO
- CONSTRUCCIÓN
- PRUEBAS Y ENSAYOS
- PREOPERACIÓN
- SIMULACIÓN DEL SERVICIO
- OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

MTSA está certificada en materia de Calidad (ISO 9001), Seguridad y Salud Laboral (OHSAS 18001) y en Medio Ambiente (ISO 14001). En 2010 se convierte en el primer operador de transporte público español en obtener la certificación de Accesibilidad Universal UNE 170001 en todos sus servicios.

MTSA es miembro del Comité de Metros Ligeros de la UITP, Union Internationale des Transports Publics, y pertenece a la Asociación de empresas gestoras de los transportes urbanos colectivos, ATUC, y a la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos ALAMYS.

DATOS ANUALES DEL TRANVÍA DE TENERIFE

Demanda	14 Mill. pax
Km recorridos	2 líneas/1,5 MKm
Personal Operaciones	110
Personal Mantenimiento	40
Ingresos	22 M€
Coste de Operación y Mantenimiento	13 M€

PREPARAMOS EL CAMINO DE TUS NECESIDADES

- Análisis de la movilidad
- Selección y adaptación de los modos de transporte
- Propuesta de inserción urbana
- Estudio de viabilidad del proyecto

A TU LADO EN LA GESTIÓN DEL PROYECTO

- Asistencia técnica de dirección de proyecto
- Planificación de proyecto
- Redacción de pliegos administrativos y técnicos
- Gestión de licitaciones y concursos
- Elaboración y revisión de especificaciones técnicas, funcionales y de interfaces.
- Estudio de reordenación del transporte público
- Definición de la estructura tarifaria
- Plan de accesibilidad



INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES

- Intercambio modal: autobús, tranvía, taxi, vehículo privado y tren.

Capacidad:	
• Dársenas autobús	22
• Vehículos privados	250
• Taxi	6
Superficie	14.920 M ²
Inversión	6,7 M€

ADECUAMOS EL SISTEMA A SU ENTORNO

- Elaboración, programación y gestión de la Marcha en Blanco
- Demostración del servicio
- Validación de los procedimientos

TODA NUESTRA EXPERIENCIA A TU LADO, DE OPERADOR A OPERADOR

- Elaboración del plan de explotación
- Definición y optimización del servicio
- Gestión de la obsolescencia
- Revisión y optimización del plan de mantenimiento
- Gestión de la garantía
- Estudio de fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad (RAMS)

PLANIFICACIÓN

PROYECTOS

CONSTRUCCIÓN

PRUEBAS Y ENSAYOS

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

PROYECTO DEL TREN DE TENERIFE

- Planificación del proyecto, modelo financiero, proyectos básicos y constructivos del Tren del Sur y del Norte de Tenerife.
- Proyectos constructivos de los intercambiadores de transporte.
- Proyectos de subestaciones y energía.
- Estudios de viabilidad de transporte de mercancías.
- Estudios de viabilidad económica.

	TREN SUR	TREN NORTE
Longitud	80 km	35 km
Intercambiadores	10	7
Vehículos (100 m)		17
Inversión	1.800 M€	1.500 M€



PREOPERACIÓN

CONTIGO A PIE DE OBRA

- Asistencia técnica de obra
- Planificación de obra
- Seguimiento y certificación de obra
- Control de calidad, de ejecución y de interfaces

JUNTOS CONSTRUIMOS LOS FUNDAMENTOS DE LA OPERACIÓN

- Asesoramiento en Recursos Humanos y Relaciones Laborales
- Elaboración de documentación de operación
- Formación teórico práctica de la plantilla
- Habilitación de la conducción

COMPROBAMOS QUE TODO ESTÉ EN ORDEN

- Elaboración, organización y seguimiento de las pruebas:
 - De sistema
 - De interfaces
 - De integración
- Prueba de robustez del sistema
- Ensayo de modos degradados del sistema

SIMULACIÓN DEL SERVICIO

PROYECTO DE TRANVÍA DE TENERIFE

- Dirección de obra, proyecto básico y constructivo y supervisión del Tranvía de Tenerife (línea 1 y 2) y de su edificio de Talleres y Cocheras.

	LÍNEA 1	LÍNEA 2
Longitud	12,5 KM	3,6 KM
Paradas	21	6
Vehículos	20	6
Inversión	330 M€	70 M€

