

Jueves, 5 de diciembre de 2024

Metrotenerife continúa trabajando en el proyecto europeo LIFERAIL sobre reparación de raíles

El Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España, a través de fondos europeos Next Generation, financia una novedosa tecnología de producción industrial que prolonga el ciclo de vida de los carriles de alta velocidad y de tranvía

Metrotenerife cumple dos años trabajando de manera directa en el proyecto europeo LIFERAIL que investiga el desarrollo de un proceso de fabricación aditiva que permita aumentar la vida útil de los raíles y reducir así los costes de este tipo de infraestructuras. La compañía tinerfeña y el resto de entidades participantes celebraron recientemente una reunión anual de seguimiento de este proyecto y de las acciones programadas para 2025 con el objetivo de ofrecer una solución de interés y competitiva para el sector ferroviario.

LIFERAIL está bajo el paraguas del Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España, que cuenta con la financiación de la Unión Europea (NextGenerationEU), fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y la participación de la Agencia Estatal de Investigación. El equipo de trabajo de este proyecto está constituido por ArcelorMittal, la mayor compañía siderúrgica del mundo; el Centro Tecnológico (Ceit); COPASA, empresa constructora y mantenedora de infraestructura encargada del mantenimiento de líneas de alta velocidad; la Fundación IDONIAL, entidad experta en la caracterización de material de uso ferroviario; y por Metrotenerife, que es el único operador nacional vinculado a LIFERAIL.

Inicio del proceso de validación

A principios del mes de noviembre Metrotenerife y el resto de estas entidades y compañías celebraron una reunión de seguimiento en la que expusieron tanto los avances realizados a lo largo del último año como también las próximas acciones a realizar. También se trataron otros temas como las difusiones realizadas por CEIT en la feria Innotrans 2023 y por Metrotenerife en congresos y jornadas de ámbito académico; además de cuestiones técnicas relacionadas con los progresos en el desarrollo de materiales de aporte y del proceso de reparación láser DED (Deposición de Energía Directa); el grado de avance de los modelos de corrosión y desgaste; y la herramienta de cálculo del coste de ciclo de vida desarrollada.

En referencia a los siguientes pasos a seguir en este grupo de trabajo, destaca el papel de Metrotenerife y del CEIT. Ambas entidades serán las encargadas de definir las condiciones en las que debe darse el proceso de validación del sistema de reparación de raíles mediante fabricación aditiva. En ese sentido, cabe destacar que por parte de Metrotenerife, están participando en este



estudio miembros de los departamentos de Proyectos y Mantenimiento desde diciembre de 2022.

El proyecto LIFERAIL mantiene su hoja de ruta en cuanto a los análisis sobre el ciclo de vida del carril, tanto para tranvías como para alta velocidad, aplicando para su reparación la fabricación aditiva; una novedosa tecnología de producción industrial de interés para el sector ferroviario.



GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 690 963 722 conchi@ecopresscomunicaciones.com / comunicacion@metrotenerife.com / www.metrotenerife.com