

Enero de 2025

El Cabildo de Tenerife convoca el concurso internacional de ideas para un sistema ferroviario en el norte de la Isla

La convocatoria contempla la adjudicación del estudio de viabilidad correspondiente al sistema ferroviario seleccionado

El concurso tiene una dotación económica total de 450.000 euros

El Cabildo de Tenerife, a través de Metrotenerife, ha convocado un concurso internacional de proyectos para implantar un sistema ferroviario alternativo en el norte de la isla. Con esta convocatoria se pretende sondear las soluciones existentes en el sector e identificar aquellas propuestas que mejor se integren en el paisaje tinerfeño al tiempo que contribuyan a una movilidad sostenible y eficiente.

El plazo de presentación de candidaturas finalizará el 31 de enero, y el proceso se desarrollará en unos 20 meses a partir de la publicación de la citada convocatoria el pasado 3 de enero, la cual ya se ha hecho efectiva a través de los canales habituales de comunicación e información de este tipo de concursos. De acuerdo a las bases, este concurso se desarrolla con carácter anónimo y está limitado a un máximo de 10 candidaturas, además de contar con una dotación económica de 450.000 euros, que se distribuirán en diferentes compensaciones económicas a los participantes, diversos premios según la valoración del jurado que asistirá el proceso y pagos finales para el desarrollo básico de la solución definitivamente seleccionada.

El jurado designado será el encargado de seleccionar las mejores propuestas presentadas de acuerdo a criterios operacionales, financieros y constructivos, entre otros, para posteriormente fallar las ganadoras. Asimismo, el concurso contempla una última fase en la que se adjudicaría la redacción del estudio de viabilidad de aquel sistema ferroviario alternativo que haya quedado mejor posicionado.

Norte de Tenerife: movilidad sostenible y eficiente

En la actualidad Tenerife tiene un intenso problema de congestión de tráfico en varias zonas, especialmente, en el corredor de movilidad entre la capital Santa Cruz de Tenerife y la vertiente norte. Una realidad que precisa de la planificación de un transporte colectivo de alta capacidad y adecuado a la orografía de esa parte de la isla. Es por ello que el Cabildo de Tenerife, a través de Metrotenerife, ha convocado este concurso de ideas que presenten propuestas de alternativas ferroviarias distintas a las convencionales, las cuales tienen que responder a una serie de requisitos y/o necesidades adaptadas a esta zona de la isla. Así, el trazado deberá seguir el corredor de la actual autopista de la TF5 sin afectar a su capacidad actual y futura, permitir el trasbordo con los servicios de tranvía y del tren del sur o mantener una alta



capacidad de transporte y coherencia con el modelo territorial y socio-económico de la isla, especialmente, de la comarca norte.

Enlace a la licitación:

<https://contrataciondelestado.es/FileSystem/servlet/GetDocumentByIdServlet?DocumentIdParam=e/dBxal2b5RrwiTJRBaiP4uEhz3p/UMIc2sshqOZr8iLCSukTd00TSdjK76YQ/aU8mCogUSd4sE/qnxdbpwXf5f8RFg6LNV/CcUuM76xfyDVTD3T98KC0nSqQFM0q%2B5s&cifrado=QUC1GjXXSiLkydRHJBmbpw%3D%3D>

GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 690 963 722 conchi@ecopresscomunicaciones.com / comunicacion@metrotenerife.com / www.metrotenerife.com