



## NOTA DE PRENSA

# Tres gigantes de la movilidad y la innovación ferroviaria participan en el Concurso del Tren del Norte de Tenerife

*SENER, Ardanuy Ingeniería y la alianza Consultans-Transconsult compiten en el proceso impulsado por el Cabildo de Tenerife para mejorar la movilidad en el norte de la isla*

*El proceso de selección evaluará la viabilidad técnica, económica y ambiental de cada propuesta, asegurando que el modelo elegido no consume más territorio, preserve el paisaje y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.*

**21 de febrero de 2025.** El Cabildo de Tenerife, a través de Metrotenerife, ha recibido las candidaturas de tres prestigiosas empresas con experiencia internacional en grandes infraestructuras de transporte para el Concurso de Ideas del Tren del Norte, una iniciativa clave para definir el futuro del transporte ferroviario en la isla. Las firmas SENER, Ardanuy Ingeniería y la alianza Consultans-Transconsult han formalizado su inscripción en el proceso, aportando su conocimiento en infraestructura ferroviaria, movilidad sostenible e innovación en transporte. Así lo ha informado la presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila en una rueda de prensa, celebrada hoy (viernes) en el salón Noble, acompañada por la consejera de Movilidad, Eulalia García y el director de Proyectos de Metropolitano de Tenerife, Raúl Parra.

La presidenta insular explicó que el proceso de presentación de candidaturas finalizó el 31 de enero de 2025, dando inicio a un concurso que se desarrollará a lo largo de 20 meses hasta septiembre de 2026. Este proyecto tiene como objetivo “diseñar un sistema ferroviario innovador, eficiente y respetuoso con el territorio, que no consuma más suelo, se integre en el paisaje tinerfeño y no altere el entorno urbano ni natural de la isla” comentó la presidenta, Rosa Davila.

Añade, además, que “el trazado deberá seguir el corredor de la autopista TF-5 sin afectar su capacidad, garantizando la intermodalidad con el tranvía y el futuro tren del sur, en línea con el modelo de movilidad sostenible que estamos diseñando en el Cabildo para acabar con un problema histórico como es la congestión vial y, así,

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888  
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



[prensacabildo@tenerife.es](mailto:prensacabildo@tenerife.es) [www.diariodetenerife.info](http://www.diariodetenerife.info) [www.canaltenerifetv.com](http://www.canaltenerifetv.com)



## NOTA DE PRENSA

mejorar la calidad de vida de los tinerfeños y tinerfeñas”. Del mismo modo, la presidenta insular apuntó que el futuro tren del Norte podrá transportar a 10 millones de pasajeros anuales.

Para afrontar este desafío, el Cabildo de Tenerife ha recibido propuestas de tres de las empresas con sede en España más reconocidas a nivel internacional en el sector de la movilidad y la infraestructura ferroviaria. Según explica la consejera de Movilidad “todas ellas cuentan con una amplia trayectoria en el diseño, planificación y ejecución de grandes proyectos de transporte en distintos continentes, aportando soluciones innovadoras y sostenibles para mejorar la conectividad en entornos urbanos y regionales”. De

Estas firmas han desarrollado infraestructuras ferroviarias de alta velocidad, tranvías, metros, trenes ligeros y sistemas de transporte urbano en ciudades de Europa, América, África y Asia, con un enfoque que prioriza la eficiencia operativa, la reducción del impacto ambiental y la integración con el entorno. Además, poseen experiencia en la aplicación de tecnologías avanzadas, modelos de movilidad intermodal y estrategias de planificación que optimizan los desplazamientos y fomentan un transporte público sostenible.

En este sentido, Eulalia García explica que “gracias a su presencia global y su capacidad para adaptarse a diferentes territorios y realidades, estas empresas han sido clave en la modernización de redes ferroviarias y en la transformación de sistemas de transporte público en grandes ciudades”.

La consejera de Movilidad considera que, “ahora, con su participación en este concurso, ponen su conocimiento y experiencia al servicio de una propuesta innovadora para Tenerife, que debe garantizar un equilibrio entre el desarrollo de infraestructuras y la preservación del territorio insular”.

### Empresas punteras

SENER, S.A., con sede en España y fundada en 1956, se ha consolidado como una de las firmas de ingeniería más influyentes a nivel global. Con más de 2.350 empleados y presencia en 21 países, su trayectoria abarca sectores como infraestructura ferroviaria, ingeniería civil, naval y aeroespacial. La compañía ha desarrollado más de 35.000 kilómetros de ferrocarril y carreteras, además de 110 sistemas de transporte urbano en cinco continentes. Su enfoque combina innovación tecnológica, sostenibilidad y eficiencia en la movilidad, garantizando soluciones adaptadas a cada territorio y contexto urbano.

### GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888  
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



[prensacabildo@tenerife.es](mailto:prensacabildo@tenerife.es) [www.diariodetenerife.info](http://www.diariodetenerife.info) [www.canaltenerifetv.com](http://www.canaltenerifetv.com)



## NOTA DE PRENSA

La experiencia de SENER en grandes proyectos de transporte la posiciona como un referente en movilidad sostenible. Entre sus obras más destacadas se encuentran el Monorraíl de El Cairo (Egipto), el Metro de Riad (Arabia Saudí) y la expansión del tren ligero en Ottawa (Canadá). En Europa, ha participado en la planificación y diseño de la Línea 9 del Metro de Barcelona (España) y el Metro ligero de Edimburgo (Reino Unido). Además, en América ha desarrollado infraestructuras clave como el funicular Angels Flight de Los Ángeles (EE.UU.), contribuyendo a la modernización de sistemas de transporte urbano con soluciones eficientes y adaptadas a las necesidades locales.

El compromiso de SENER con la sostenibilidad y la innovación ha llevado a la empresa a integrar nuevas tecnologías en cada uno de sus proyectos. La implementación de sistemas ferroviarios inteligentes, electrificación eficiente y planificación de infraestructuras de bajo impacto ambiental es una constante en sus trabajos.

Por su parte, Ardanuy Ingeniería, S.A., fundada en España en 1992, es una empresa especializada en el desarrollo de infraestructuras ferroviarias, tranvías, teleféricos y trenes de alta velocidad. Con 400 empleados y más de 1.500 proyectos en 60 países, la compañía ha contribuido al diseño y modernización de sistemas de transporte en Europa, América, África y Asia. Su enfoque combina ingeniería avanzada y movilidad sostenible, proporcionando soluciones innovadoras adaptadas a las particularidades de cada entorno.

A lo largo de su trayectoria, Ardanuy ha trabajado en proyectos clave como la Línea 9 del Metro de Barcelona (España) y el Tren de Alta Velocidad Medina-Salamanca (España). También ha desarrollado infraestructuras en el norte de África, como la extensión de la Línea 1 del Metro de Argel (Argelia), y en Europa del Este con el corredor ferroviario RB Rail AS (Polonia-Lituania-Letonia). Su presencia en América Latina ha sido notable con la creación de sistemas de transporte por cable en Honduras y Lima (Perú), soluciones diseñadas para ofrecer alternativas de movilidad en zonas de difícil acceso.

Ardanuy Ingeniería ha trabajado en el diseño de infraestructuras que minimicen el impacto ambiental y que favorezcan la intermodalidad del transporte. Su labor se ha centrado en desarrollar modelos ferroviarios eficientes que se integren en el entorno urbano y natural sin generar nuevas afecciones al territorio.

### GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888  
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)

[prensacabildo@tenerife.es](mailto:prensacabildo@tenerife.es) [www.diariodetenerife.info](http://www.diariodetenerife.info) [www.canaltenerifetv.com](http://www.canaltenerifetv.com)





## NOTA DE PRENSA

Por último, la alianza entre Consultans (España) y Transconsult (Colombia) reúne más de 55 años de experiencia en planificación de transporte y movilidad. Ambas compañías han trabajado en el desarrollo de sistemas de transporte urbano y ferroviario en distintos continentes, con presencia en España, Chile, Arabia Saudí, México y Colombia. Su enfoque se basa en la planificación estratégica, estudios de viabilidad y desarrollo de soluciones adaptadas a las necesidades de cada entorno urbano.

Consultans y Transconsult han liderado estudios de movilidad en ciudades como Madrid, Ciudad Juárez, Bogotá y Cochabamba, donde han analizado y diseñado modelos de transporte público eficientes y sostenibles. Entre sus proyectos más destacados figuran el BRT de Monterrey (México), el Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Bolivia) y el Plan Nacional de Transportes de Argelia. Además, han participado en la planificación de infraestructuras clave como el Tren Ligero de Guadalajara (México) y el sistema de transporte metropolitano de Asunción (Paraguay), proyectos que han optimizado la movilidad en importantes centros urbanos.

El enfoque de Consultans y Transconsult se centra en la integración de sistemas de transporte, la eficiencia energética y la reducción del impacto ambiental. Han desarrollado soluciones de movilidad adaptadas a diversos territorios, priorizando la mejora del transporte público y la optimización de la movilidad urbana mediante modelos eficientes y de bajo impacto ambiental.

### Fases hasta 2026

El Concurso Internacional de Ideas del Tren del Norte, convocado el 3 de enero de 2025, busca seleccionar la mejor alternativa ferroviaria para el norte de la isla a través de un proceso estructurado en tres fases, que culminará en septiembre de 2026 con la adjudicación del Estudio de Viabilidad.

El director de Proyectos de Metropolitano de Tenerife, Raúl Parra, explicó que la primera fase, que comenzó en diciembre de 2024 con la publicación de los pliegos del concurso, se centrará en la presentación y evaluación de propuestas, con la recepción de documentación en marzo de 2025 y la selección de participantes. Hasta julio de 2025, los concursantes deberán entregar sus proyectos, que serán evaluados por un jurado compuesto por expertos en movilidad, infraestructuras y sostenibilidad. Las propuestas deberán ajustarse a criterios de integración paisajística, eficiencia en movilidad, compatibilidad con la infraestructura existente e impacto ambiental.

### GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888  
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



[prensacabildo@tenerife.es](mailto:prensacabildo@tenerife.es) [www.diariodetenerife.info](http://www.diariodetenerife.info) [www.canaltenerifetv.com](http://www.canaltenerifetv.com)



## NOTA DE PRENSA

En la segunda fase, prevista hasta febrero de 2026, las empresas finalistas desarrollarán sus Estudios de Alternativas, donde analizarán distintas soluciones ferroviarias viables para la isla. Estos estudios serán defendidos ante el jurado, que seleccionará la mejor propuesta basándose en su viabilidad técnica, económica y ambiental.

La tercera y última fase, que se desarrollará entre febrero y septiembre de 2026, marcará la adjudicación del Estudio de Viabilidad, que definirá el modelo ferroviario más adecuado para Tenerife. Este proceso garantizará que la infraestructura cumpla con los estándares de eficiencia y sostenibilidad necesarios para su ejecución futura.

El concurso cuenta con una dotación económica de 450.000 euros, destinada a compensaciones para los participantes, premios a las mejores propuestas y la financiación del desarrollo inicial del proyecto ganador. Con esta iniciativa, Tenerife avanza hacia la consolidación de un sistema ferroviario eficiente y sostenible que mejorará la movilidad en el norte de la isla.

El proceso de selección evaluará la viabilidad técnica, económica y ambiental de cada propuesta, asegurando que el modelo elegido no consuma más territorio, preserve el paisaje y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

**NOTA:** Se remite foto alusiva por correo electrónico.

### GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888  
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



[prensacabildo@tenerife.es](mailto:prensacabildo@tenerife.es) [www.diariodetenerife.info](http://www.diariodetenerife.info) [www.canaltenerifetv.com](http://www.canaltenerifetv.com)