

El Cabildo elimina la arena de sílice en el tranvía y convierte a Tenerife en la tercera región de España en lograrlo

Un informe independiente de la empresa especializada ISR certifica la descontaminación de los 26 vagones y las instalaciones del tranvía de Tenerife

En tan solo 12 meses, el Cabildo de Tenerife ha resuelto un problema complejo de salud laboral y operativa

Rosa Dávila defiende que los problemas no se solucionan de la noche a la mañana y que los resultados llegan cuando se trabaja con rigor cada día

Eulalia García afirma que nadie les ha obligado a actuar y que el Cabildo lo ha hecho porque era lo correcto y porque cree en una gestión que cuida de las personas

25 de junio de 2025. El Cabildo de Tenerife Cabildo de Tenerife ha culminado la eliminación total de la arena de sílice en el sistema de tracción y frenado del tranvía, tras un proceso técnico riguroso que convierte a la isla en la tercera región de España, después de Bilbao y Sevilla, en erradicar completamente este material de su red ferroviaria.

La medida, que forma parte del compromiso del Cabildo con la salud laboral y la modernización del transporte público, ha permitido que los 26 tranvías de la flota insular operen ya exclusivamente con silicato de calcio, un compuesto no perjudicial para la salud que ofrece el mismo rendimiento técnico. El proceso ha incluido también la limpieza integral de todos los espacios de trabajo donde se manipuló sílice, garantizando entornos completamente libres de residuos.

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com

La presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, valoró la culminación de este proceso como una actuación necesaria para mejorar la seguridad operativa del tranvía y proteger la salud de los trabajadores, subrayando que se trata de una medida concreta con impacto directo en el funcionamiento diario del servicio.

También añadió que “los problemas no se solucionan de la noche a la mañana. Se trabaja, y se trabaja cada día con rigor y compromiso. Y cuando se trabaja, se cumple. Hoy vemos los resultados: trabajadores más protegidos, instalaciones más limpias y un tranvía que avanza hacia un modelo más seguro y más responsable”.

Con esta intervención, Tenerife se coloca entre las tres principales regiones españolas que han dado el paso hacia un sistema ferroviario más limpio y más seguro. Mientras la arena de sílice sigue presente en más del 95 % de los sistemas tranviarios del país, nuestra isla da ejemplo y se sitúa a la vanguardia en salud laboral y en innovación del transporte público.

En tan solo 12 meses, el Cabildo de Tenerife ha logrado resolver un problema complejo de salud laboral y operativa en el sistema de frenado del tranvía, sustituyendo la arena de sílice por un compuesto seguro y eficaz, y descontaminando por completo todas las instalaciones afectadas.

La consejera insular de Movilidad y presidenta de Metrotenerife, Eulalia García, ha comentado que “no hemos esperado a que nadie nos obligue. Lo hemos hecho porque era lo correcto y porque creemos en una forma de gestionar que da respuestas reales y cuida de las personas”. En el primer Consejo de Administración celebrado en este nuevo mandato, y conocedora de los riesgos para la salud de los trabajadores ocasionados por el polvo de sílice, se procede en el mes de octubre de 2023 a la contratación del fabricante del Tranvía de Tenerife para el estudio de material alternativo y su sustitución.

Auditoría técnica que certifica la limpieza

La retirada de la arena de sílice ha estado acompañada de un proceso de limpieza exhaustiva de todas las instalaciones, depósitos, pasos inferiores, paradas, zonas de vía. Este trabajo ha sido auditado y verificado por la empresa especializada ISR (Inspección y Seguridad de Riesgos), que llevó a cabo inspecciones presenciales y emitió un informe final que certifica la correcta descontaminación de todas las áreas intervenidas.

El informe confirma que las superficies y equipos han quedado libres de restos de polvo de sílice, dando así por cerrado el proceso desde el punto de vista técnico y preventivo.

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com

La presidenta de Metrotenerife y consejera de Movilidad destacó “este es un paso fundamental que mejora la seguridad de nuestra plantilla y refuerza nuestro compromiso con un transporte público más limpio, moderno y sostenible. Gracias a la coordinación entre el Cabildo y Metrotenerife hemos logrado sustituir el material sin afectar al servicio, y con todas las garantías técnicas y sanitarias”.

Fechas claves

- **31 de octubre de 2023:** Metrotenerife firma contrato con la empresa ALSTOM para el estudio y validación de materiales alternativos a la arena de sílice en los sistemas de frenado del tranvía.
- **Primer semestre de 2024:** Se lleva a cabo la caracterización físico-química y validación técnica de compuestos alternativos en laboratorio. Se identifican el silicato de calcio y el olivino como sustitutos viables.
- **Julio – noviembre de 2024:** Pruebas funcionales en vía real en Tenerife. Se resuelve una incidencia relacionada con el software de frenado en condiciones de carga excepcional, y los ensayos se validan satisfactoriamente.
- **Diciembre de 2024 – marzo de 2025:** Ensayos progresivos en servicio comercial con vehículos que operan parcial y totalmente con silicato de calcio, sin incidencias técnicas.
- **Abril – mayo de 2025:** Sustitución total de la arena de sílice por silicato de calcio en los 26 tranvías de la flota.
- **25 de mayo – 15 de junio de 2025:** Limpieza y descontaminación integral de todas las instalaciones expuestas: plataformas, pasos inferiores, vías, desagües y zona de rellenado.
- **Junio de 2025:** La empresa ISR emite el informe final que certifica la eliminación total de restos de arena de sílice en toda la red tranviaria de Tenerife. Metrotenerife firma contrato con la empresa ALSTOM para el estudio y validación de materiales alternativos a la arena de sílice en los sistemas de frenado del tranvía.