



NOTA DE PRENSA

El Cabildo impulsa un plan histórico para transformar la movilidad en Tenerife con una inversión de más de 5.000 millones de euros

La presidenta del Cabildo, Rosa Dávila, asegura que el plan permitirá acabar con el colapso histórico de las vías principales y transformar el modo en que se mueve la isla

El documento combina grandes obras, reorganización del transporte público y la recuperación de los trenes del Norte y del Sur

La TF-1 contará con mejoras importantes como el soterramiento en Adeje, ampliación del tercer carril y nuevo acceso al puerto de Los Cristianos

La TF-5 incorporará variantes, túneles y carriles BUS-VAO con tecnología inteligente para aliviar la congestión diaria

18 de junio de 2025. El Consejo de Gobierno del Cabildo de Tenerife ha dado hoy (miércoles) luz verde al documento de aprobación inicial del Plan de Movilidad Sostenible de Tenerife, una estrategia que contempla una inversión superior a los 5.000 millones de euros entre 2025 y 2035. Se trata de la mayor inversión en movilidad jamás realizada en la isla, y contará con la participación del Cabildo, el Gobierno de Canarias y el Estado.

El plan combina actuaciones estratégicas que incluyen grandes infraestructuras viarias, la reorganización del transporte público, políticas activas de gestión de la movilidad y, por primera vez en años, la incorporación de los corredores ferroviarios del norte y del sur. Su objetivo es dar respuesta a un problema que afecta directamente a la vida cotidiana de miles de personas.

Con esta aprobación inicial, el plan entra en su recta final. Se abrirá ahora un nuevo periodo de exposición pública y, una vez se resuelvan las alegaciones, se procederá a su aprobación definitiva junto con la declaración ambiental estratégica.

La presidenta del Cabildo, Rosa Dávila, ha asegurado que “este documento marca un antes y un después porque nos proporciona una herramienta clave para acabar, de una vez por todas, con un problema histórico como es el colapso de nuestras vías

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

principales. Tenerife es una de las islas con mayor índice de motorización del mundo y vamos a incentivar el uso del transporte público como jamás se ha hecho”.

Añadió también que “por primera vez, contamos con una hoja de ruta clara, realista y consensuada, que nos permite actuar sobre una realidad que condiciona el día a día de miles de personas. Actuamos con planificación, inversión y con el compromiso firme de todas las administraciones”.

Una hoja de ruta integral

Este plan no es un documento más. Es una hoja de ruta ambiciosa, realista y estructurada, que traza el camino hacia un modelo de movilidad más justo, eficiente y sostenible. Reúne grandes obras, reorganización de servicios, innovación tecnológica, coordinación institucional y una nueva gobernanza insular.

Para ello, se contempla también la creación de una Oficina Insular de Movilidad que permitirá coordinar, planificar y supervisar la ejecución de todas las actuaciones previstas. Será un espacio técnico desde el que se impulsará la transformación profunda de la movilidad en la isla.

“Sabemos lo que tenemos entre manos. Llevamos meses trabajando con rigor, diálogo y compromiso. No es un catálogo de intenciones, es un plan que va a permitir que moverse por Tenerife deje de ser una dificultad diaria y se convierta en algo más fácil, más rápido y más justo para todos”, remarcó Dávila.

La consejera de Movilidad, Eulalia García, añadió que “esta propuesta integral busca reducir de forma efectiva la elevada dependencia del coche privado —Tenerife tiene uno de los índices de motorización más altos del mundo— y transformar la forma en la que nos movemos, con más seguridad, eficacia y sostenibilidad”.

Infraestructuras viarias para descongestionar los grandes corredores

Una de las principales líneas del plan son las actuaciones en las infraestructuras viarias. Se ha diseñado una batería de intervenciones que permitirá descongestionar los principales corredores y resolver puntos críticos históricos. Se avanza, por ejemplo, en el cierre del anillo insular de alta capacidad con tres tramos clave: San Juan a Icod, Los Realejos a San Juan y El Tanque a Santiago del Teide. Tramos estratégicos para garantizar una conexión norte-sur sin depender exclusivamente de la TF-5.

También se incluyen actuaciones de gran calado en la TF-1 y la TF-5. Desde Erques hasta Santiago del Teide se ha previsto una mejora del trazado, y en Adeje se soterrará la autopista para reducir su impacto en un área densamente poblada.

En el sur, continúan los trabajos en el enlace entre Chafiras y Oroteanda, y se contemplan dos ampliaciones clave del tercer carril en la TF-1: entre San Isidro y Los

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

Cristianos, y entre Güímar y San Isidro. Se suma un nuevo acceso directo al Puerto de Los Cristianos, fundamental para el tráfico portuario y turístico.

En el área metropolitana y el norte de la isla se desarrollarán actuaciones específicas como el carril BUS-VAO con tecnología ITS entre Guamasa y el Aeropuerto de Los Rodeos, la variante de la TF-5 para mejorar los accesos al aeropuerto, y la reactivación de la conexión entre la TF-13 y Mesa Mota a través del túnel de la Gorgorana, que aliviará el tráfico en La Laguna.

También se ejecutará la circunvalación oeste, que conectará Guamasa con Añaza y permitirá desviar gran parte del tráfico que actualmente atraviesa el área metropolitana. Además, se construirá un tramo BUS-VAO con gestión inteligente que unirá Santa Cruz con Güímar por la TF-1, pensado para facilitar el uso del transporte público en los desplazamientos diarios.

Apuesta decidida por el transporte público

Otra de las grandes apuestas del plan es la transformación del transporte público. La red de guaguas será completamente reestructurada para adaptarse mejor a los horarios y necesidades reales de la población, con más frecuencia, mayor coordinación entre líneas y mejores conexiones con intercambiadores y otros modos de transporte.

También se ampliará la red del tranvía. La línea 1 llegará hasta el aeropuerto de Los Rodeos y la línea 2 se extenderá hasta el Muñeco de Nieve. “Dos ampliaciones que refuerzan su papel en el área metropolitana y permiten acercar aún más el servicio a zonas clave de la población”, destacó la consejera.

García explicó además que “se trata de un plan trabajado durante años, con una metodología rigurosa, que por fin pasa del papel a los hechos. Tenemos obras en marcha y otras a punto de licitarse. Este es el camino para que el transporte público sea realmente competitivo frente al vehículo privado”.

Reactivación del tren del Sur y del tren del Norte

Por primera vez en años, el Cabildo vuelve a incorporar los proyectos ferroviarios del tren del Sur y del tren del Norte a la planificación insular. El tren del Sur unirá Santa Cruz con Adeje, con posibilidad de prolongarse hasta Fonsalía. El tren del Norte conectará Santa Cruz con Los Realejos, con previsión de ampliación hasta Icod de los Vinos.

En su primera fase, el tren del Sur conectará directamente Costa Adeje con el Aeropuerto de Tenerife Sur, cubriendo unos 30 km en apenas 25 minutos. Este tramo inicial, con un coste estimado de 800 millones de euros, enlazará zonas clave como el Puerto de Los Cristianos y el Hospital del Sur, ofreciendo una alternativa rápida, cómoda

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

y sostenible a la TF-1. En cuanto al tren del Norte, se encuentra en fase de avance técnico y administrativo.

En 2025 se ha lanzado un concurso internacional de ideas para definir el trazado más eficiente y sostenible desde el punto de vista territorial y medioambiental.

“Volvemos a poner sobre la mesa proyectos que llevaban años olvidados. Hemos activado obras clave y priorizado el transporte público como una alternativa real al coche. Este plan no es un documento más, es la base sobre la que estamos construyendo un nuevo modelo de isla”, concluyó Rosa Dávila.

Consolidar el cambio

Además de las grandes infraestructuras y el transporte público, el plan incorpora medidas de gestión de la movilidad. Se regulará el aparcamiento para desincentivar el uso abusivo del vehículo privado, se promoverá el transporte a la demanda en zonas con baja densidad y se diseñarán planes de movilidad específicos para centros clave como la Universidad, hospitales, puertos y aeropuertos.

NOTA: Se remite foto alusiva por correo electrónico.

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com