Domingo, 1 junio de 2025

El Tranvía de Tenerife se acerca a los 280 millones de pasajeros transportados en sus 18 años de servicio

- La demanda ha pasado de 6.000.000 de personas validadas en 2007 a 25.000.000 en el pasado ejercicio 2024

- ALAMYS celebra en Tenerife su 30ª Reunión de Comités Técnicos sobre planificación, gestión, mantenimiento, tranvías, operación y marketing

Metrotenerife está de enhorabuena por partida doble. Se cumplen 18 años de la puesta en servicio del tranvía, 2 de junio de 2007, que en los dos últimos años ha registrado 47.600.000 de pasajeros con lo que su histórico de demanda se aproxima a los 280 millones de viajeros. Además, coincidiendo con esta efeméride, la compañía ejerce de anfitriona de la 30ª Reunión de Comités Técnicos de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS). Desde este lunes 2 hasta el próximo jueves día 5 de junio representantes del sector ferroviario de Latinoamérica, España y Portugal se reunirán para analizar los desafíos y hojas de ruta del futuro del transporte guiado. Esta es la primera vez que la isla acoge un foro de los Comités Técnicos de ALAMYS, en el que también colabora el Cabildo de Tenerife.

Precisamente, la presidenta insular, Rosa Dávila; junto al alcalde de Santa Cruz de Tenerife, José Manuel Bermúdez; la directora general del Movilidad del Gobierno de Canarias, María Fernández; y la presidenta de Metrotenerife y consejera insular de Movilidad, Eulalia García, serán los encargados de dar la bienvenida al más del centenar de asistentes así como a Lola Bravo y a Xavier Flores, secretaria general y vocal primero de ALAMYS, en representación de la Presidencia de ALAMYS.

El tranvía ya es mayor de edad

En estos 18 años de servicio, el tranvía tinerfeño se ha consolidado como un símbolo de identidad y modernidad en el área metropolitana, además de ser un referente para la industria del transporte guiado. Y es que fue uno de los primeros sistemas nacionales en implementar el servicio nocturno ininterrumpido los fines de semana o la operación con tranvías dobles con motivo de la celebración de los Carnavales de Santa Cruz. Asimismo, se convirtió en el primer tranvía de España en obtener la certificación AENOR de Accesibilidad Universal en todos sus servicios (2011), la cual mantiene tras superar las auditorias de seguimiento y renovación. El desarrollo y explotación del sistema de billetaje electrónico integral Vía-Móvil, en la actualidad ten+móvil, mediante la que ya se han gestionado 100 millones de viajes en Tenerife; la creación y aplicación de soluciones de ingeniería como la Chaqueta Aislante para Carril (Remov-IN) o tecnológicas como es el caso de SIMOVE, un

sistema de seguridad en la conducción para evitar accidentes por exceso de velocidad, han posicionado al Tranvía de Tenerife a la vanguardia en transporte público.

Desde el 2 de junio de 2007 hasta la fecha, la demanda se ha caracterizado por un crecimiento constante, pasando de 6 millones de pasajeros validados en 2007 a los 25 millones en 2024. Sin embargo, también se han registrado caídas significativas en el número de viajeros, como en 2013 debido a la crisis económica en España, y en 2020 por la pandemia de COVID-19. Durante la misma, el tranvía continuó operando como servicio público dentro de las restricciones de movilidad establecidas.

Un año antes de la pandemia, el tranvía había alcanzado su cifra más alta de viajeros, 15,5 millones, que fue ampliamente superada con los 22,6 millones y 25 millones de pasajeros registrados en 2023 y 2024, respectivamente, a raíz de la implantación de la gratuidad del transporte público. Con todo esto, el Tranvía de Tenerife, que cuenta con dos líneas y un total de 16 kilómetros de trazado, se acerca a un histórico de demanda de 280 millones de pasajeros tras cerrar el ejercicio anterior con más de 256 millones de viajeros.

Tenerife, epicentro del transporte guiado

A finales de 2024, la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) aprobó por aclamación la candidatura de Tenerife, presentada por el Cabildo Insular y Metrotenerife, para acoger su 30ª Reunión de Comités Técnicos. De esta manera, en los próximos días, más de ciento cincuenta representantes de los principales operadores y expertos en transporte guiado de Latinoamérica, España y Portugal van a abordar en la isla temas relacionados con la gestión, planificación, mantenimiento, operación y marketing de metros y tranvías.

El programa de trabajo incluye 54 ponencias, de las cuales 8 serán presentadas por responsables de Metrotenerife, así como reuniones bilaterales, sesiones plenarias y una visita a la sede de Metrotenerife.

GABINETE DE PRENSA
Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 690 963 722 conchi@ecopresscomunicaciones.com / comunicacion@metrotenerife.com / www.metrotenerife.com