

Jueves, 12 de marzo de 2026

La digitalización y la sostenibilidad marcan la hoja de ruta del tren urbano tras el European Light Rail Congress

- Metrotenerife destacó en el panel de debate que la sostenibilidad real debe integrar la seguridad operativa y la mitigación continua de riesgos en el entorno urbano
- El congreso internacional concluyó con la participación de 130 expertos y el análisis de los sistemas tecnológicos más avanzados del mercado

El European Light Rail Congress ha finalizado hoy (jueves 12) sus sesiones técnicas en el Espacio Mutua Tinerfeña (La Laguna) con un debate de alto nivel sobre el futuro del transporte guiado. La mesa redonda de clausura, titulada 'Impulsando un transporte sostenible continuo', ha servido para certificar que la sostenibilidad trasciende la eficiencia energética para convertirse en un concepto integral de resiliencia y seguridad.

Sostenibilidad, más allá de las emisiones

La mesa, moderada por Inma Lebrón, desarrolladora de negocios de Alstom, ha contado con la participación de Fernando Lozano, director general de Metro Málaga; Miguel Fernández Valiño, director gerente del Tranvía de Parla; Miguel Ángel Mengual, director de Mantenimiento de Metro de Sevilla; Samantha Murat, directora de Clientes y Comunidad del tren ligero de Docklands (Londres); y Teresa Benet, técnica de Proyectos Internacionales de Metrotenerife. Precisamente, Benet abrió el panel de debate defendiendo una visión de la sostenibilidad que sitúa la seguridad operativa y el bienestar en el centro de la estrategia, "la sostenibilidad no se trata solo de energía, sino de crear un sistema más seguro, saludable y resiliente a largo plazo". Destacó que la confianza del público depende directamente de la seguridad y en ese sentido, compartió actuaciones de Metrotenerife como la eliminación de la arena de sílice o el desarrollo de pasos de peatones inteligentes y sistemas ADAS (sistema de ayuda a la conducción) para proteger a los usuarios de la vía.

Respaldo y cierre del congreso

El éxito de esta edición, que ha reunido a 130 asistentes, ha sido posible gracias al patrocinio del Cabildo de Tenerife y Metrotenerife, contando con el apoyo de Turismo de Tenerife y de empresas líderes como Acksys Communications & Systems, 3B Logos, Pandrol, Mosdorfer, Hexagon, Getzner Engineering & Quiet Future, Kraiburg Relastec, Vanguard Solutions Group, Amurrio Ferrocarril y Equipos, RailTechnology, BarChip Inc., Tramways & Urban Transit y Vía Libre.



El congreso se despide de la isla habiendo cumplido el objetivo de conectar a los principales actores del metro ligero europeo y consolidando a Tenerife como un referente técnico en el sector.

GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 690 963 722 conchi@ecopresscomunicaciones.com / comunicacion@metrotenerife.com
/ www.metrotenerife.com