

Martes, 13 de octubre de 2026

Metrotenerife exporta su modelo de operación y mantenimiento a México

- La delegación de Metrorrey ha realizado un recorrido por las líneas del Tranvía y visitas a las instalaciones de Metrotenerife, de Titsa y del Teleférico del Teide

Metrotenerife ha recibido a una delegación de Metrorrey (México) para dar a conocer el modelo de operación y mantenimiento del tranvía de la isla. La visita se enmarca en la asistencia técnica al metro de Monterrey adjudicado a la compañía tinerfeña, dentro del [proyecto Desafíos Verdes Globales, financiado por la Unión Europea](#).

A finales del año pasado, Metrotenerife, junto a Leedeo Engineering, obtuvo la licitación para la puesta en práctica de la metodología RAMS con la que evaluar la fiabilidad, disponibilidad, mantenimiento y seguridad de la Línea 1 de Metrorrey. Por este motivo, hasta la isla se ha trasladado un equipo de Metrorrey, integrado por responsables de las áreas de telecomunicaciones, material rodante, instalaciones electrónicas y fijas en una misión de estudios de tres días de duración organizada por la Fundación para la Internacionalización de las Administraciones Públicas (FIAP), entidad adscrita al Ministerio español de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

Recorrido técnico por la Línea 1

La agenda de trabajo se ha centrado en las instalaciones y la experiencia operativa de Metrotenerife. Durante el trayecto por la Línea 1 se han realizado visitas técnicas a las paradas Conservatorio para explicar su disposición con una inclinación del 8,5%, y a la de Taco, parada con una alineación curva previa de radio extremo (26 metros).

Posteriormente, en la zona de talleres, han examinado los planes de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, las rutinas de revisión de componentes críticos y las operaciones de taller. Asimismo, Metrotenerife ha explicado el funcionamiento del sistema Remov-in®, la innovadora chaqueta aislante de carril extraíble, diseñada y patentada por la propia compañía, que ayuda a reducir vibraciones, al tiempo que mejora el aislamiento eléctrico y facilita su sustitución en la plataforma de carril. El recorrido ha finalizado en La Laguna, donde técnicos municipales compartieron sus experiencias sobre las restricciones al tráfico en el casco histórico de la ciudad patrimonio de la Humanidad.

Visita al Titsa y al Teleférico del Teide

El programa de actividades ha contemplado también un recorrido por el Intercambiador de Transportes de Santa Cruz de Tenerife y por las oficinas y

Talleres Centrales de Titsa (Transportes Interurbanos de Tenerife), operadora de guaguas de la isla; además de poder tener información de primera mano por parte de los técnicos municipales de Santa Cruz de Tenerife del grado de avance de la implantación de la Zona de Bajas Emisiones en el municipio.

Por último, se ha realizado una visita a las instalaciones del Teleférico y del Parque Nacional del Teide, con el objetivo de conocer las acciones en movilidad sostenible que se están desarrollando y que se prevén aplicar tanto en los equipamientos del Teleférico como en el entorno del Parque Nacional.

GABINETE DE PRENSA

Ecopress Comunicación / Conchi Morales / 690 963 722 conchi@ecopresscomunicaciones.com / comunicacion@metrotenerife.com
/ www.metrotenerife.com